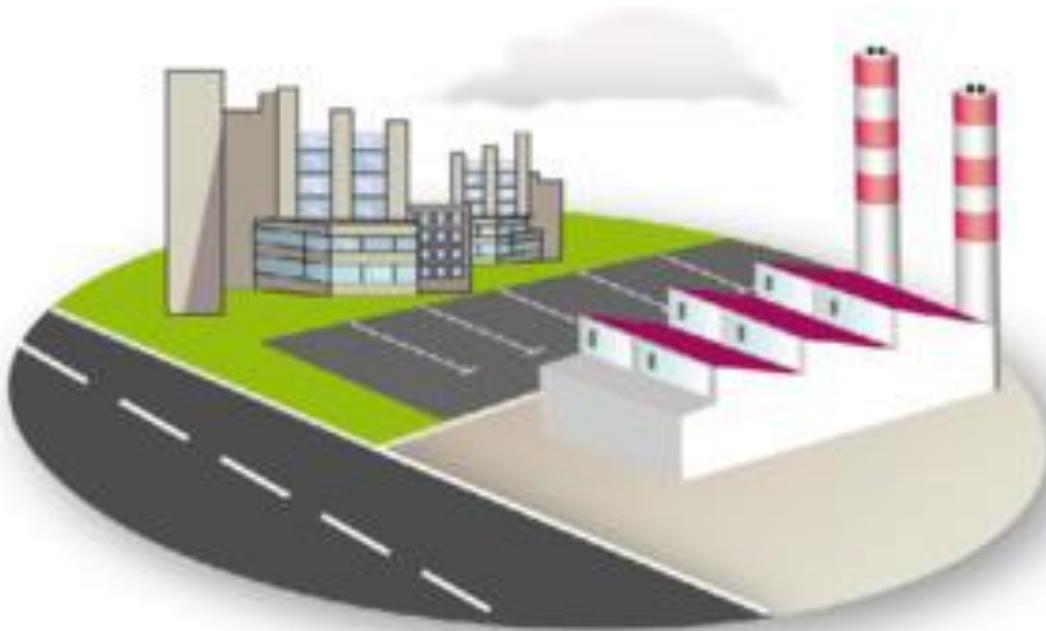




Lettre de veille du Centre National de Documentation

Industrie

(Avril - Juin 2017)



Lettre de veille du CND Maraacid

Industrie

(Avril - Juin 2017)

ENTREPRISES ET ECOSYSTEMES INDUSTRIELS.....	14
Industrie 4.0 : Les entreprises marocaines prendront-elles le train à temps ?	14
Un centre pour faciliter les échanges entre entreprises européennes et japonaises	14
CCI France-Suisse : 26e trophées des entreprises innovantes	14
Les 32 entreprises marocaines identifiées par la Bourse de Londres.....	15
Déchets électroniques : comment Eco-systèmes aide l'industrie à relever le défi.....	15
INDUSTRIE AERONAUTIQUE ET SPATIALE	15
Aéronautique : la digitalisation, un atout français	15
Un secteur aérien en pleine mutation	15
L'industrie aéronautique fait la preuve de sa santé éclatante au Bourget	16
Airbus annonce une méga-commande de près de 40 milliards de dollars	16
Les services de connectivité, un relais de croissance pour l'industrie spatiale ?	16
Eric Trappier, président du Gifas, confiant dans la solidité du marché aéronautique.....	16
"Dans 30 ans, on choisira entre rouler et voler", selon le directeur de la technologie et de l'innovation Boeing	17
SAFRAN : identité numérique et transactions intelligentes	17
Biomimétisme : les ailes de coccinelles inspirent les ingénieurs !	17
Les hélicos Airbus en Chine : un couple qui fait de l'effet	17
Aéronautique : vers la création d'un écosystème "moteur d'avion"	18
Safran confirme et abaisse son offre sur Zodiac.....	18
L'usinage cryogénique fait son apparition dans l'aéronautique	18
Thales Alenia Space se lance dans l'industrie 4.0 avec une usine automatisée de panneaux solaires en Belgique	18

Daher se prépare à changer de dimension.....	19
L'industrie aéronautique au Maroc poursuit sa montée en puissance	19
Aéronautique : Le Maroc réalise un taux de croissance annuel inédit	19
Pourquoi cette pièce d'Airbus A380 produite par Liebherr Aerospace est-elle si spéciale?.....	19
Safran réfléchit à une baisse et une simplification de son offre sur Zodiac	20
Aéronautique / Bilan 2016 : des ventes records, mais des inquiétudes sur les PME et l'investissement public	20
INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE.....	20
Ramadan : Conséquences sur l'industrie alimentaire	20
Le marché du jus fait une nouvelle victime chez les industriels	21
Maroc: L'agriculture et l'industrie agroalimentaire renforcent leur présence dans la chaîne de création de valeur ..	21
Dans l'alimentaire, entreprises et grande distribution facilitent la certification RSE.....	21
Algérie : L'Essaia, une école supérieure pour accompagner l'essor de l'industrie alimentaire.....	21
L'année s'annonce prometteuse pour les industries agroalimentaires cotées	22
Viandes rouges : Rebond de la filière.....	22
Danone table sur une hausse des ventes de 4 à 5% en 2020.....	22
La filière lait au centre d'intérêt des rencontres tenues à Rabat	22
Industrialiser l'Afrique grâce à l'agriculture et l'agro-industrie	23
Agro-industrie : dernière ligne droite avant la mise en œuvre du contrat programme	23
Les produits marocains investissent le SIAL Canada	23
Enfin une stratégie de l'agroalimentaire	23
Agrobusiness responsable : La bataille de la 3e puissance agricole européenne.....	24
CEDEAO: Le cacao et l'anacarde pour booster l'industrie agro-alimentaire ouest-africaine.....	24
Assises Nationales de l'Agriculture : Place à l'intégration industrielle	24
12 milliards de dirhams pour le développement de l'agro-industrie	24
SIAM 2017 : l'agrobusiness en pôle position.....	25
FoodTech: "Le potentiel en France est encore énorme"	25
Les opérateurs se préparent pour la bataille de l'Ouest	25

Lesieur Cristal examine plusieurs projets d'implantation en Afrique	25
INDUSTRIE AUTOMOBILE.....	26
Volkswagen se lance dans la communication entre véhicules	26
Le Groupe PSA souhaite internaliser davantage d'étapes dans la fabrication des moteurs électriques	26
Voiture à hydrogène : Honda choisit le Danemark pour tester sa Clarity	26
Renault et PSA vont investir 10 millions d'euros pour moderniser le site de GM&S	26
Les autorités allemandes veulent rappeler 12 millions de diesels.....	27
Mitsubishi va s'appuyer sur Renault-Nissan pour son expansion en Chine et aux USA	27
Peut-on arriver au zéro accident avec la voiture connectée et autonome ?.....	27
"80% de la production" de l'usine PSA de Kenitra sera exportée dans la région	28
Volvo : Polestar met le cap sur l'électrique.....	28
Un investissement de 250 millions de dollars dans une usine de pneus à Kénitra	28
Comment Mercedes veut reprendre son avance dans les voitures autonomes	28
Les voitures électriques Tesla bientôt « made in China » ?.....	29
L'industrie automobile britannique veut un accord intérimaire.....	29
L'usine PSA Peugeot-Citroën de Kenitra sort de terre	29
Renault : une méga centrale de stockage avec des batteries de Zoé.....	29
Voitures autonomes : Honda dévoile ses projets et ses ambitions	29
Toyota ouvert à de nouvelles acquisitions et à des talents étrangers	30
Au Maroc, le Groupe PSA confirme ses ambitions régionales	30
L'industrie automobile espagnole pointe du doigt le vieillissement du parc en Andalousie.....	30
Bientôt de l'énergie verte pour l'usine de Renault Tanger	30
Export : Renault franchit la barre du million	31
Volkswagen: un intérêt pour l'électrique qui ne passe pas aux Etats-Unis.....	31
PSA investit en Chine pour sauver une situation catastrophique	31
Cinq idées reçues (à bannir) à propos de la voiture électrique.....	32
Renault teste le reconditionnement domestique des batteries de ses véhicules électriques	32

The automobile industry pocket guide [ACEA 2017 - 2018]	32
Le Groupe PSA remplace deux directeurs en Allemagne	32
Renault fête le million au Maroc !	32
Toyota a vendu le solde de sa participation dans Tesla	33
Le Canada se dote d'un groupe consultatif pour promouvoir les VEZ	33
Les subprimes automobiles américaines inquiètent les analystes financiers	33
La Peugeot 3008 récompensée par la presse française	33
La production de BMW perturbée par une pénurie de composants Bosch	34
Dongfeng va fonder une coentreprise dans le domaine des véhicules verts	34
Logiciels embarqués : Renault reprend l'activité de R&D d'Intel en France	34
Turquie, Maroc et Algérie : des marchés séduisants mais difficiles pour les constructeurs français	34
Daimler prépare sa Gigafactory	35
Renault renforce son développement dans les véhicules connectés	35
Dieselgate : une plainte déposée contre General Motors	35
Recharger sa voiture électrique en roulant, c'est pour bientôt	35
Le salon de Tokyo sans constructeurs Américains	36
Les véhicules autonomes pourraient supprimer jusqu'à 25000 emplois par mois aux États-Unis	36
La réélection du président iranien Hassan Rohani : bonne ou mauvaise nouvelle pour les deux constructeurs français ?	36
Waymo, constructeur nouvelle génération	36
Volvo va assembler des voitures en Inde	37
Nissan Intelligent Mobility : L'électrification en marche	37
Renault victime de la vague mondiale de cyberattaques	37
«Le Maroc est l'un de nos plus importants marchés»	37
Véhicules autonomes : Delphi rejoint le trio BMW, Intel et Mobileye	38
Ford va supprimer des milliers d'emplois à travers le monde	38
Toyota aussi investi dans les voitures volantes	38
La future mobilité ne ralentira pas la demande automobile selon un dirigeant Renault	38

Jacques Aschenbroich analyse l'accélération de la transformation de l'industrie automobile	39
Société Générale Maroc soutient les écosystèmes automobiles	39
Ford rappelle à Londres l'importance d'un accord avec l'UE	39
Automobile : Leoni revient en force à Bouznika	39
Faurecia et ZF vont définir le cockpit de la voiture autonome	40
Renault poursuit ses essais de voitures électriques autonomes avec le projet Tornado	40
ALGERIE - Le secteur automobile a le vent en poupe	40
PSA rationalise et digitalise sa distribution au cœur des villes	40
Les objectifs de l'industrie automobile chinoise	41
Volkswagen annonce des investissements dans les motorisations	41
Vers un départ des constructeurs du Venezuela ? (2/2).....	41
En Russie, Renault veut avancer sans effrayer	41
Pièces automobiles : Les ambitions du Groupe Mecaplast-Key Plastics au Maroc	42
Renault-Nissan deuxième constructeur mondial au premier trimestre 2017	42
Automobile : Elalamy annonce un taux d'intégration locale de 80% en 2020	42
Un million de véhicules à produire au Maroc par an à l'horizon 2020.....	42
Industrie automobile : Une capacité de production d'un million d'unités d'ici 2020.....	43
Vers un départ des constructeurs du Venezuela ? (1/2).....	43
Roland Berger a réalisé un sondage sur les voitures autonomes et électriques	43
Véhicule autonome : le Syndicat des équipements de la route veut mettre au point un démonstrateur avec les équipementiers	44
Algérie : Coup d'envoi à la réalisation d'une usine de véhicules industriels Iveco à Bouira	44
La Chine vise à devenir une locomotive du secteur automobile.....	44
Gestamp, fleuron d'une industrie automobile espagnole en bonne santé.....	44
Constructeurs et équipementiers collaborent sur l'impression 3D.....	45
Suite au Dieselgate, Volkswagen condamné à une mise à l'épreuve de trois ans aux Etats-Unis	45
Automobile : Repositionnement stratégique à l'Amica.....	45
Salon de Shanghai : le premier marché automobile suscite les convoitises	45

Israël devient un centre de technologie mondial dans le secteur automobile (2/2)	46
Automobile: comment la Chine est devenue le cauchemar des grands groupes	46
Avalanche de nouveautés chez Audi.....	46
Les équipementiers auto se bousculent.....	46
Automobile : Tanger Automotive City accueille la 4ème édition du salon de la sous-traitance.....	47
Apple va tester sa voiture autonome en Californie	47
BestMile veut concurrencer Uber dans les véhicules autonomes	47
Un troisième constructeur automobile pourrait s’installer au Maroc	47
Les constructeurs automobiles misent toujours plus sur les SUV.....	48
Israël devient un centre de technologie mondial dans le secteur automobile (1/2)	48
Pas de véhicule autonome dans les concessions avant 2026 pour Ford	48
L'Europe veut accélérer sur la voiture connectée et autonome	48
Quelle rentabilité pour les usines de montage de voitures en Algérie ? (contribution)	48
Attijariwafa bank dévoile une offre de financement dédiée aux industriels du secteur automobile.....	49
Algérie- Le gouvernement compte obliger les constructeurs automobiles à exporter le tiers de leur production	49
La "French tech" s'exporte aux Etats-Unis	49
Volkswagen va payer 157,5 millions de dollars à 10 Etats américains pour le Dieselgate	49
INDUSTRIE CHIMIQUE ET PARACHIMIQUE.....	50
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Juin 2017]	50
La Tunisie dans la “locomotive“ de croissance de Plastivaloire	50
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Mai 2017]	50
Matières plastiques : l'industrie européenne tire parti de la reprise	51
AkzoNobel crée une nouvelle filiale marocaine	51
Peinture : Colorado investit fortement le business écolo.....	51
Les chimistes Clariant et Huntsman annoncent une fusion entre égaux	51
Projet de rapprochement dans la chimie entre les groupes français Novacap et PCAS	52

L'industrie chimique allemande prévoit de rebondir en 2017	52
Chimie et Parachimie : Les professionnels marocains lorgnent le marché ivoirien.....	52
Industries chimiques : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	52
INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	53
Ciments de l'Afrique se pose au Tchad	53
L'industrie du béton mise sur l'économie circulaire pour se rendre « E+C- compatible ».....	53
Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur- Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	53
Salon de l'immobilier et du bâtiment de Tanger : Quelque 150 exposants attendus	53
Le directeur général de Sika, Jan Jenisch, nommé à la tête de LafargeHolcim	54
Saint-Gobain vise 2 milliards d'euros d'acquisitions en 4 ans (sans compter Sika)	54
BTP : les défaillances d'entreprises poursuivent leur décrue	54
Un Blablacar du matériel BTP	54
BTP : Casablanca accueille des opérateurs maliens et congolais	55
LafargeHolcim lance une station de broyage à Laâyoune	55
Nouvelle guéguerre des salons dans le BTP	55
Ciment : CIMAF triple sa capacité au Cameroun	55
Le huitième centre d'innovation du Groupe LafargeHolcim voit le jour au Maroc	56
Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Mars 2017]	56
LHM inaugure à Casablanca le 1er centre d'innovation à vocation africaine.....	56
INDUSTRIE DU TEXTILE ET DU CUIR.....	56
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur - Juin 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	56
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Mai 2017].....	57
Le textile marocain a réalisé la 2e meilleure performance sur le marché européen en 2016	57
Textile : Al Watad Unifié critique les mesures de sauvetage.....	57

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur - Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	58
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur- Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	58
Burkina Faso : Promotion de L'industrie textile - Le pays à l'école de l'expérience éthiopienne	58
Textile & habillement. L'export se porte bien, le marché intérieur broie du noir	58
« Pour développer son marché du textile, l'Afrique a besoin de son coton »	59
Textile : Le changement des règles d'origine pour une complémentarité efficace entre la Tunisie et l'UE	59
Textile de luxe : Le spécialiste français du velours prospecte	59
Les textiliens marocains ambitionnent d'envahir le marché turc	59
Bentley explore l'utilisation d'autres matériaux que le cuir	60
Tunisie : Le secteur du textile habillement a perdu plus de 40.000 emplois en 5 ans	60
Industrie : Les ventes s'améliorent aux niveaux local et étranger	60
Amazon s'attaque au textile à la demande	60
Textile : Les industriels marocains s'offrent le "KINGPINS" d'Amsterdam	61
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	61
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	61
Le secteur du textile et cuir tire à la baisse l'emploi industriel	61
Cuir : c'est parti pour les trois écosystèmes !	62
INDUSTRIE EN GENERAL	62
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Mai 2017 (Base 100 : 2010) [HCP]	62
Casablanca-Settat : 3,2 milliards de dirhams d'investissements approuvés	62
Bulletin de conjoncture : Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	62
Enquêtes trimestrielles de Conjoncture secteurs des industries extractive, manufacturière, énergétique, environnementale et secteur de la construction, Juin 2017 [HCP]	63
Tableau de bord mensuel de l'activité industrielle - Résultats de mars 2017 [France]	63
L'indice de la production Industrielle, énergétique et minière. Base 100 : 2010. Premier trimestre 2017 [HCP]	63

Ces industriels américains qui soutiennent l'Accord de Paris	64
Bulletin de conjoncture - Avril 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	64
Pourquoi les investisseurs boudent l'industrie	64
Les industriels chinois font leur marché en Allemagne	64
L'industrie manufacturière française en 2016	65
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Mars 2017 (Base 100 : 2010) [HCP]	65
Le secteur industriel chinois s'améliore, mais reste confronté à des défis	65
Hannover Messe, le "hotspot de l'industrie 4.0", c'est parti!	65
Bulletin de conjoncture - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	66
La modernisation de l'industrie manufacturière accélère en Chine	66
Tableau de bord mensuel de l'activité industrielle - Résultats de janvier 2017	66
Japon : la confiance des grandes industries se renforce encore	67
Industrie : Les prix à la production stables	67
Révéler l'industrie au lycéen(ne)s, un casse-tête des Arts et Métiers	67
INDUSTRIE METALLURGIQUE, MECANIQUE ET ELECTROMECHANIQUE	67
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur - Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	67
ArcelorMittal, soutenu par l'Etat italien, veut reprendre la plus grande aciérie d'Europe	68
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur - Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	68
Lettre ouverte de 76 patrons de la sidérurgie contre le projet européen de révision du marché du carbone	68
Métallurgie : Les marocains prospectent au Congo-Brazzaville	69
L'Europe impose des droits antidumping sur des tubes et tuyaux d'acier chinois	69
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	69
INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE	69
Un chercheur marocain met au point un boosteur d'antibiotiques naturel	69
La France en retard dans la production de biomédicaments	70

Maladie du "foie gras humain", un marché d'avenir de l'industrie pharmaceutique	70
Sanofi et Regeneron plaident leur cause pour l'anti-cholestérol Praluent	70
Eurapharma entre dans le capital de Maphar	70
Sanofi et Eurapharma signent un partenariat stratégique au Maroc	71
Les attaques judiciaires entre laboratoires s'emballent avec l'arrivée des biosimilaires	71
Ateliers printaniers de la pharmacie : une édition réussie	71
Les laboratoires pharma-ceutiques «Pharma5» reçoivent le Hub Africa Award	71
Le portugais Tecnimède dope sa filiale marocaine Atlas Pharm.....	72
Pharma 5 investit 300 millions de DH	72
Marché pharmaceutique : Une croissance en vue parmi les plus fiables en Afrique	72
L'industrie pharmaceutique en quête de nouveaux marchés	72
Résultats trimestriels : Les filiales Alcon et Entresto plombent le bénéfice de Novartis.....	72
2ème AMIP PHARMA DAYS sous le thème : "Industrie Pharmaceutique : Modèle 2.0"	73
INNOVATION ET RECHERCHE INDUSTRIELLE	73
Techinnov 2017, le rendez-vous de l'innovation	73
Le Bénin veut créer une Cité Internationale de l'Innovation et du Savoir	73
LEAD Le Premier ministre chinois salue les progrès dans l'entrepreneuriat et l'innovation de masse	73
Avion d'affaires électrique Alice : la « Tesla des airs »	74
Le Maroc consolide son positionnement selon l'Indice Mondial de l'Innovation 2017	74
La robotisation mène-t-elle à la fin du travail ?	74
Trophée 3D print : 5 innovations pour l'impression 3D industrielle	74
Le point sur les investissements en R&D des constructeurs allemands	75
Oujda : La plateforme de génie industriel opérationnelle	75
TUNISIE - Un 'start-up Act' pour booster l'innovation et l'entrepreneuriat est en cours de préparation	75
Renault-Nissan reprend les centres R&D d'Intel à Sophia-Antipolis et Toulouse	75
L'innovation comme axe de coopération Tunisie – Union européenne.....	76
Renault Kangoo Z.E. : vers la recharge sans contact des véhicules électriques ?	76

L'innovation fait toujours la différence.....	76
Dr. Moncef Slaoui : Un grand expert en R&D à Casablanca.....	76
La Chambre de Commerce Britannique s'attèle sur l'avenir de la R&D au Maroc	77
Quand Nissan nous laisse entrevoir son futur.....	77
L'innovation en Tunisie : Paradoxes, blocages et pistes à explorer	77
Propriété industrielle : H&H consulting et Inlex Africa scellent un partenariat	77
POLITIQUE INDUSTRIELLE.....	77
The challenge of preparing developing countries for Industry 4.0	77
Homologation des véhicules : le Conseil des Ministres européens d'accord pour renforcer le contrôle des constructeurs.....	78
Une coopération industrielle élargie avec les Nouvelles Routes de la Soie	78
Angela Merkel incite les constructeurs allemands à investir dans l'électricité	78
"Perspectives économiques en Afrique", édition 2017 : Libérer le potentiel des entrepreneurs africains, un prérequis pour accélérer la transformation industrielle du continent	78
L'industrie automobile allemande se réjouit de l'adoption de la loi sur les voitures autonomes	79
Automobile : le retour de l'Etat stratège	79
Plaidoyer pour un véritable ministère de l'Industrie	79
Algérie/UE: lancement d'un jumelage pour développer l'innovation industrielle en Algérie	79
Le Souverain lance l'implémentation régionale du Plan d'accélération industrielle à Agadir.....	80
Les pays de l'UE tombent d'accord sur l'homologation automobile malgré l'Allemagne	80
Présentation du secteur industriel en Jordanie et de son potentiel d'exportation sur le marché européen.....	80
Cri d'alarme de l'industrie automobile européenne contre les effets du Brexit	81
Le périple asiatique d'Elalamy	81
TRANSFORMATION DES PRODUITS DE LA MER (TPM)	81
L'industrie piscicole norvégienne s'équipe de hautes technologies chinoises	81
Produits de la mer : Participation marocaine au Seafood	81
ZONES INDUSTRIELLES	82
L'Ethiopie inaugure un parc industriel construit par la Chine.....	82

Nouaceur, un hub de l'industrie aéronautique à Casablanca	82
Zones industrielles : des mesures incitatives pour encourager la location	82
Bientôt un fonds d'aide pour encourager la location au sein des zones industrielles	82
Des zones pilotes pour la stratégie Made in China 2025	83
Casablanca-Settat: Nouvelle zone franche à Jorf Lasfar	83
MedZ : trois agropoles pour répondre aux besoins des professionnels.....	83
Aménagement industriel : Un projet de zone franche à Taza.....	83

Entreprises et écosystèmes industriels

Industrie 4.0 : Les entreprises marocaines prendront-elles le train à temps ?

Extrait : Doter le pays d'usines connectées serait un atout majeur pour garder son avance dans certains secteurs. Seulement, il faudrait que les industriels relèvent ce défi, avec tous ses risques technologiques, financiers et de sécurité.

Synchronisation de la production, Internet des objets dans l'industrie, industries intelligentes et usines connectées. Tels sont les principaux sujets abordés lors du débat, organisé lundi à Casablanca par la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM), autour du sujet «Smart Industry Maroc». Les usines intelligentes sont en effet un sujet d'actualité sur lequel nos industriels doivent surfer pour garder leur avance. Le concept, appelé aussi «Industrie 4.0», correspond à une nouvelle façon d'organiser les moyens de production

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/les-entreprises-marocaines-prendront-elles-le-train-a-temps-273885.html>

Date de publication : 21/06/2017

Un centre pour faciliter les échanges entre entreprises européennes et japonaises

Extrait : Établir une passerelle entre deux mondes très différents. Tel est l'objectif permanent du Centre UE-Japon pour la coopération industrielle. Une mission encore plus ambitieuse à l'heure actuelle où l'archipel nippon tente de se remettre d'une terrible catastrophe humaine et économique. À ses

débuts, dans les années 1980, le centre se concentrait presque exclusivement sur l'organisation de missions de programmes de formation au Japon. Celles-ci duraient de 2 à 16 semaines et s'adressaient à des managers européens désireux d'approcher le marché japonais. Au fur et à mesure du développement de l'organisation se sont ajoutées de nouvelles activités comme des formations pour étudiants, invités à passer une année d'étude au Japon. Rapidement, ces échanges ont été organisés dans les deux sens.

Liens : <http://actu-cci.com/un-centre-pour-faciliter-les-echanges-entre-entreprises-europeennes-et-japonaises/>

Date de publication : 21/06/2017

CCI France-Suisse : 26e trophées des entreprises innovantes

Extrait : Vendredi dernier à Montreux a eu lieu la 26e remise des trophées du commerce franco-suisse, qui récompense les entreprises qui ont réussi sur ces deux marchés.

« Les entreprises que nous récompensons démontrent une fois de plus l'excellence et la diversité des échanges entre nos deux pays. Avec plus de 850 entreprises implantées sur le territoire, dont certaines de très longue date, la présence française en Suisse est significative. La Suisse est et restera un marché particulièrement convoité par les entreprises françaises, pour le commerce ou l'investissement. A l'inverse, plus de 1 200 entreprises suisses sont implantées sur le territoire français», explique Jean-Noël Rey, président de la chambre de commerce et d'industrie France-Suisse.

Liens : <http://actu-cci.com/cci-france-suisse-26e-trophees-des-entreprises-innovantes/>

Date de publication : 24/05/2017

Les 32 entreprises marocaines identifiées par la Bourse de Londres

Extrait : La première édition du rapport «Entreprises pour inspirer l'Afrique», initié par la Bourse de Londres (LSEG), en partenariat avec la BAD notamment, a identifié 343 entreprises privées à croissance rapide en Afrique, dont 32 au Maroc. Le Royaume superforme en Afrique du Nord, mais c'est le Nigeria qui est leader du continent avec 59 PME super-dynamiques.

Le Maroc est le quatrième pays africain en termes de PME à croissance rapide. C'est ce qui ressort du rapport «Entreprises pour inspirer l'Afrique», initié par la Bourse de Londres (LSEG), en partenariat avec le groupe de la Banque africaine de développement (BAD), CDC Group et PwC.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/les-32-entreprises-marocaines-identifiees-par-la-bourse-de-londres/271301.html>

Date de publication : 01/05/2017

Déchets électroniques : comment Eco-systèmes aide l'industrie à relever le défi

Extrait : En dix ans, le bilan est plutôt encourageant: lancée seulement en 2006, la filière des déchets d'équipements électriques et électroniques des particuliers (DEEE, hors lampes et panneaux photovoltaïques) a permis de recycler quelque 318 millions d'appareils, en multipliant par quatre le nombre de kilos annuels collectés par Français Chef d'orchestre, l'organisme agréé Eco-systèmes, créé par 33 fabricants et distributeurs et qui aujourd'hui fédère plus de 1.800 producteurs, couvre presque 80% des mises sur le marché. Financé par l'éco-participation, à savoir le "coût" ajouté au prix de vente des appareils, l'éco-organisme a récolté, en 2015, 112 millions d'euros. 20% ont été destinés à soutenir la collecte des déchets DEEE et deux tiers à leur transport et recyclage.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/dechets-electroniques-comment-eco-systemes-aide-l-industrie-a-relever-le-defi-673047.html>

Date de publication : 31/03/2017

Industrie aéronautique et spatiale

Aéronautique : la digitalisation, un atout français

Extrait : La révolution numérique est partout et l'industrie aéronautique civile et militaire n'échappe pas à ce tsunami technologique. Pour Patrice Caine, PDG du groupe Thales (64.000 employés dans 56 pays, 15 milliards d'euros de chiffre d'affaires), "la France et l'Europe possèdent énormément d'atouts pour jouer un rôle de premier plan" Il cite l'écosystème qui se met en place avec le pôle de compétitivité Cap Digital, l'Institut de Recherche Technologique SystemX, le pôle intelligence artificielle (IA) de Saclay et des acteurs académiques de premier rang comme l'INRIA, le CEA, l'Université Pierre et Marie Curie ou le CNRS. Sans oublier ces figures emblématiques que sont Yan Le Cun (Monsieur IA chez Facebook) ou Jean-Marie Hullot, inspirateur de l'iPhone.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/aeronautique-la-digitalisation-un-atout-francais-741644.html>

Date de publication : 28/06/2017

Un secteur aérien en pleine mutation

Extrait : Le secteur aérien civil connaît actuellement de nombreux changements. Les compagnies nationales dites aussi legacy (historiques) voient arriver de nouveaux concurrents sur le segment naissant du low cost long-courrier. En Europe, Norwegian, XL Airways et la Compagnie, French Blue et Air Caraïbes comptent bien attirer de nombreux passagers sur leurs vols longs courriers à bas prix, mais avec un certain nombre de services payants. Ces compagnies peuvent-elles capter une part significative du marché long-courrier ?

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/un-secteur-aerien-en-pleine-mutation-741652.html>

Date de publication : 28/06/2017

L'industrie aéronautique fait la preuve de sa santé éclatante au Bourget

Extrait : L'industrie aéronautique a fait la preuve de sa santé éclatante à l'occasion du salon du Bourget, avec une nouvelle moisson de commandes au profit des avionneurs, mais aussi des motoristes qui profitent de l'engouement des compagnies pour les A320neo et 737 MAX.

Au quatrième jour du salon, qui clôturera la partie commerciale avant l'ouverture au public vendredi, Boeing totalisait 571 commandes et engagements d'achats d'avions commerciaux, pour une valeur de 74,8 milliards de dollars.

Liens : <http://www.francesoir.fr/actualites-economie-finances/lindustrie-aeronautique-fait-la-preuve-de-sa-sante-eclatante-au-bourget>

Date de publication : 22/06/2017

Airbus annonce une méga-commande de près de 40 milliards de dollars

Extrait : Le consortium européen Airbus a annoncé jeudi avoir enregistré pendant le Salon du Bourget, 144 commandes fermes et 182

protocoles d'accords, soit un total de 326, pour un montant au prix catalogue de 39,7 milliards de dollars.

Nouveau record pour Airbus. "Notre succès commercial cette semaine (au salon de l'aéronautique du Bourget) porte notre carnet de commandes à un nouveau record de plus de 6.800 avions", a déclaré le directeur des ventes, John Leahy, au dernier jour réservé aux professionnels du salon.

Liens :

<http://www.europe1.fr/economie/airbus-annonce-une-mega-commande-de-pres-de-40-milliards-de-dollars-3368891>

Date de publication : 22/06/2017

Les services de connectivité, un relais de croissance pour l'industrie spatiale ?

Extrait : Constellation pour apporter des services Internet, complément de la fibre optique et des réseaux mobiles, connectivité à bord des avions... les satellites veulent s'imposer comme une solution de télécommunication capable de rivaliser avec les réseaux terrestres.

Ce n'est "pas la peine de dépenser (...) des mille et des cents" en infrastructures fibres si le déploiement d'internet par satellite "va si vite". Au Bourget, l'industrie spatiale a trouvé un soutien inattendu en la personne du président de la République Emmanuel Macron.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/les-services-de-connectivite-un-relais-de-croissance-pour-l-industrie-spatiale.N556248>

Date de publication : 21/06/2017

Eric Trappier, président du Gifas, confiant dans la solidité du marché aéronautique

Extrait : Le président du Gifas réfute toute idée d'un retournement du marché aéronautique. Il a plaidé auprès du président de la République pour relever les crédits associés au programme d'investissements d'avenir octroyé à la filière .

"Beau temps sur le salon". C'est le premier bilan au sens propre comme au sens figuré après deux jours de salon du Bourget par Eric Trappier, qui vient de prendre la présidence du Gifas (le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales) et par ailleurs PDG de Dassault Aviation. Le marché aéronautique resterait donc solide même si le niveau des commandes n'atteint pas les sommets historiques des précédentes éditions.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/eric-trappier-president-du-gifas-confiant-dans-la-solidite-du-marche-aeronautique.N555768>

Date de publication : 20/06/2017

"Dans 30 ans, on choisira entre rouler et voler", selon le directeur de la technologie et de l'innovation Boeing

Extrait : A l'occasion du salon aéronautique du Bourget, Greg Hyslop, directeur de la technologie et de l'innovation Boeing, revient sur les grands enjeux de l'aéronautique. Le numérique réduira en particulier le temps de développement des avions.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/dans-30-ans-on-choisira-entre-rouler-et-voler-selon-le-directeur-de-la-technologie-et-de-l-innovation-boeing.N555688>

Date de publication : 21/06/2017

SAFRAN : identité numérique et transactions intelligentes

Extrait : Pour couvrir les besoins d'identification et d'authentification des personnes engagées

dans ces transactions électroniques, Safran propose des systèmes d'exploitation (cryptage des données, signature électronique) pouvant être intégrés dans des cartes à puce. Ils assurent le contrôle d'accès logique et la protection des contenus afin de parer au nombre croissant d'attaques et de fraudes dont ces services en ligne font l'objet. Ces systèmes sont adaptés aux réseaux filaires et sans fil. Le Groupe produit les systèmes, ainsi que les cartes à puce elles-mêmes : il en fabrique en moyenne quelque 2 millions par jour, et 800 millions de cartes par an.

Liens : <http://actu-cci.com/safran-identite-numerique-et-transactions-intelligentes/>

Date de publication : 15/06/2017

Biomimétisme : les ailes de coccinelles inspirent les ingénieurs !

Extrait : Les ailes de coccinelles représentent un modèle pour le pliage de structures complexes en formes compactes, et pourraient à ce titre inspirer les ingénieurs. Une équipe de bio-mécaniciens de l'Université de Tokyo a réussi à percer le secret de leur mode de pliage, en utilisant des techniques de pointe.

Les ailes des coccinelles fournissent un nouveau modèle de structure compacte déployable et ultra résistante. Voilà la conclusion à laquelle est arrivée une équipe des bio-mécaniciens de l'Institut des sciences industrielles de l'Université de Tokyo.

Liens : <https://www.industrie-techno.com/ingenierie>

Date de publication : 30/05/2017

Les hélicos Airbus en Chine : un couple qui fait de l'effet

Extrait : La branche hélicoptères du constructeur européen, basée près de Marseille, inaugure ce samedi une usine dans la province du Shandong,

en application d'un contrat signé il y a un an avec Pékin.

Il peut transporter jusqu'à sept passagers à une vitesse maximale de 260 km/h. Le H135 d'Airbus Helicopters, dont le premier vol a eu lieu en 1994, est le champion incontesté de sa catégorie. C'est sur lui que le leader mondial des hélicoptères civils mise pour conquérir le gigantesque marché chinois.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2017/05/26/les-helicos-airbus-en-chine-un-couple-qui-fait-de-l-effet_1572643?xtor=rss-450

Date de publication : 29/05/2017

Aéronautique : vers la création d'un écosystème "moteur d'avion"

Extrait : Les acteurs de l'aéronautique au Maroc travaillent à la mise en place d'un nouvel écosystème dédié aux moteurs d'avions dans le cadre du Plan d'accélération industrielle.

Le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (Gimas) s'attaque à la création d'un nouvel écosystème pour enrichir l'offre adressée aux géants internationaux. L'information est révélée par Karim Cheikh, président du Gimas lors de la rencontre d'affaires annuelle pour l'industrie marocaine, "Industry meeting day Morocco", organisé ce jeudi 25 mai.

Liens :

http://telquel.ma/2017/05/25/aeronautique-vers-creation-dun-ecosysteme-moteur-davion_1548150

Date de publication : 26/05/2017

Safran confirme et abaisse son offre sur Zodiac

Extrait : Safran a confirmé mercredi 24 mai son intention de racheter l'équipementier Zodiac Aerospace mais revu son offre à la baisse. L'offre, approuvée à l'unanimité par le conseil

d'administration de Safran et le conseil de surveillance de Zodiac, prévoit une offre principale d'achat en numéraire, non plafonnée, visant la totalité du capital de Zodiac au prix unitaire de 25 euros, contre 29,45 euros dans le projet d'origine.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/safran-confirme-et-abaisse-son-offre-sur-zodiac.N544648>

Date de publication : 24/05/2017

L'usinage cryogénique fait son apparition dans l'aéronautique

Extrait : Mecachrome a remplacé l'huile de coupe habituellement utilisée pour usiner par de l'azote liquide, qui se vaporise lorsqu'il entre en contact avec l'outil.

Présenté comme une "première mondiale", le procédé d'usinage de pièce en titane mis au point par le groupe Mecachrome utilise l'azote liquide pour le refroidissement. Une innovation qui permettrait de gagner 35 % en productivité.

La technologie de la cryogénie appliquée à l'usinage n'est pas nouvelle en soi, notamment dans le tournage. Mais le fabricant basé à Amboise (Indre-et-Loire) a réussi à l'adapter au fraisage pour traiter des pièces en titane, un matériau de plus en plus utilisé dans l'aéronautique.

Liens : <https://www.industrie-techno.com/l-usinage-cryogenique-fait-son-apparition-dans-l-aeronautique.49565>

Date de publication : 16/05/2017

Thales Alenia Space se lance dans l'industrie 4.0 avec une usine automatisée de panneaux solaires en Belgique

Extrait : Le nouveau site du constructeur de satellites débutera l'assemblage automatisé de cellules photovoltaïques de panneaux solaires au deuxième semestre 2018. La première usine 4.0 de Thales Alenia Space sera dédiée à l'assemblage de cellules photovoltaïques de panneaux solaires. Ce nouveau site permettra à Thales Alenia Space de construire différents types de panneaux solaires afin de fournir l'ensemble des segments de satellites.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/thales-alenia-space-se-lance-dans-l-industrie-4-0-avec-une-usine-automatisee-de-panneaux-solaires-en-belgique.N534784>

Date de publication : 03/05/2017

Daher se prépare à changer de dimension

Extrait : Daher est à nouveau à un moment clé de son histoire où cette ETI centenaire (créée en 1863) va prendre un nouvel envol. C'est en septembre que la direction de ce groupe familial à la fois présent dans l'aéronautique (80% du chiffre d'affaires) et l'énergie va arbitrer sur son prochain plan stratégique. "Nous avons plusieurs pistes de transformation pour le groupe , explique à La Tribune le directeur général de Daher Didier Kayat. Ce qui est très rassurant pour l'avenir. A nous d'arbitrer le moment venu.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/daher-se-prepare-a-changer-de-dimension-692700.html>

Date de publication : 27/04/2017

L'industrie aéronautique au Maroc poursuit sa montée en puissance

Extrait :

Après avoir bouclé l'année 2016 sur un chiffre d'affaires de 9,2 milliards de DH, en hausse de 12,5%, l'industrie aéronautique commence 2017 sur une bonne orientation. Selon Said

Benahajjou, administrateur du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (Gimas), les exportations du secteur ont atteint 2,5 milliards de DH sur les trois premiers mois de l'année, en hausse d'environ 15% par rapport au premier trimestre 2016. Cependant, le poids des nouveaux métiers devient de plus en plus important dans les exportations, notamment grâce à la structuration en écosystèmes des filières de l'assemblage, du système électrique-câblage et harnais (EWIS), de l'entretien-réparation & révision (MRO) et de l'ingénierie, et ce, depuis bientôt deux ans (les quatre écosystèmes ont été constitués en juillet 2015).

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/lindustrie-aeronautique-au-maroc-poursuit-sa-montee-en-puissance.html>

Date de publication : 25/04/2017

Aéronautique : Le Maroc réalise un taux de croissance annuel inédit

Extrait : Le Maroc accroît de jour en jour sa visibilité sur la carte aéronautique mondiale et ne cesse de se développer dans les radars des investisseurs.

Et selon des chiffres de Maroc Export parvenus à Infomédiaire Maroc, cette filière a réalisé un taux de croissance annuel inédit de 25% en seulement 12 ans.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/aeronautique-le-maroc-realise-un-taux-de-croissance-annuel-inedit>

Date de publication : 20/04/2017

Pourquoi cette pièce d'Airbus A380 produite par Liebherr Aerospace est-elle si spéciale?

Extrait : L'Airbus A380 a réalisé un vol spécial le 30 mars 2017. Pour la première fois, un avion Airbus a embarqué un composant hydraulique de commande de vol imprimé en 3D. Le bloc vanne de l'actionneur de spoiler en question a été fabriqué par la société Liebherr Aerospace.

Airbus refait peu à peu son retard sur Boeing. Le 10 avril, Norsk Titanium annonçait qu'il allait fournir à l'avionneur américain des pièces en titane fabriquées en 3D. L'Agence aéronautique américaine (FAA) avait même homologué le procédé de fabrication, une première. Airbus n'en est pas à ce stade, mais l'avionneur européen se positionne dans la suite de son rival.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/pourquoi-cette-piece-d-airbus-a380-produite-par-liebherr-aerospace-est-elle-si-speciale.N528899>

Date de publication : 19/04/2017

Safran réfléchit à une baisse et une simplification de son offre sur Zodiac

Extrait : L'équipementier aéronautique Safran étudie un plan de secours dans le cadre du rachat de Zodiac Aerospace. Safran reverrait à la baisse son offre de 8,5 milliards d'euros sur Zodiac Aerospace et tenterait de la simplifier, cela dans un contexte de retards de livraisons du fabricant de sièges et cabines d'avions, et de pressions de ses propres actionnaires, apprend-on de source financière. Safran étudie un plan de secours dans le cadre du rachat de Zodiac Aerospace comprenant une baisse et une simplification de son offre, selon des sources financières. Cette offre restructurée pourrait se faire en espèces et en titres et prendre la forme d'une offre d'achat plus traditionnelle, en lieu et place de l'offre actuelle en deux étapes conçue pour remporter l'approbation des actionnaires des deux groupes.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/safran-reflechit-a-une-baisse-et-une-simplification-de-son-offre-sur-zodiac.N527509>

Date de publication : 18/04/2017

Aéronautique / Bilan 2016 : des ventes records, mais des inquiétudes sur les PME et l'investissement public

Extrait : Principal atout de la France à l'export, avec un excédent commercial de 18,6 milliards d'euros l'an dernier, l'industrie aéronautique, spatiale, de défense et de sécurité a enregistré « un nouveau record l'an dernier, avec un chiffre d'affaires en hausse de 4,1 % à périmètre constant à 60,4 milliards d'euros en 2016 », s'est félicité Marwan Lahoud (notre photo), qui préside le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas), le 13 avril, lors de la présentation des résultats 2016.

Liens :

<http://www.lemoci.com/actualites/entreprises-secteurs/aeronautique-bilan-2016-des-ventes-records-mais-des-inquietudes-sur-les-pme-et-linvestissement-public/>

Date de publication : 17/04/2017

Industrie agroalimentaire

Ramadan : Conséquences sur l'industrie alimentaire

Extrait : Pendant le mois sacré du ramadan, la nourriture prend une place spéciale. Le Haut-Commissaire au Plan a dévoilé son rapport sur les effets du ramadan sur l'industrie alimentaire.

D'après la récente étude du Haut-Commissaire au Plan (HCP), les importations ainsi que la consommation de produits alimentaires ont augmenté pendant le mois sacré.

D'une manière générale, les importations de produits alimentaires ont enregistré une hausse de 4,5% pendant le mois de ramadan et les deux mois qui ont précédé.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/ramadan-industrie-alimentaire/>

Date de publication : 22/06/2017

Le marché du jus fait une nouvelle victime chez les industriels

Extrait : La déconfiture du marché du jus industriel fait encore des dégâts parmi les acteurs de ce business. En effet, après Citruma qui a frôlé la faillite en 2016 avant son récent délestage des actifs et de la marque (en l'occurrence Marrakech), exploités pour cette activité au profit de Mutandis qui cherche depuis à en redresser la situation, c'est au tour du petit acteur Alimani d'abandonner totalement ce marché de plus en plus difficile.

Liens : <http://www.challenge.ma/le-marche-du-jus-fait-une-nouvelle-victime-chez-les-industriels-85206/>

Date de publication : 21/06/2017

Maroc: L'agriculture et l'industrie agroalimentaire renforcent leur présence dans la chaîne de création de valeur

Extrait : Sur 100 dirhams dépensés par le consommateur marocain dans l'alimentaire, entre 2007 et 2014, environ 32 dirhams reviennent à la branche liée à l'agriculture, 19,3 dirhams à l'industrie alimentaire et tabac, 2,3 dirhams à la pêche et aquaculture et 12,6 dirhams au commerce.

C'est en substance ce qu'a révélé une étude de la Direction des études et des prévisions financières (DEPF), relevant du ministère de l'Economie et des Finances

Liens : <http://www.libe.ma/L-agriculture-et-l-industrie-agroalimentaire>

Date de publication : 19/06/2017

Dans l'alimentaire, entreprises et grande distribution facilitent la certification RSE

Extrait : Pour valoriser les bonnes pratiques RSE et simplifier la vie des PME, les entreprises de l'alimentation ont créé un portail web unique, qui permettra aux fournisseurs de mieux répondre aux attentes de la grande distribution.

Elle est de plus en plus réclamée dans l'audit d'un fournisseur, mais parfois difficile à mesurer pour des PME, ou sujette à des lectures différentes. Evaluer sa responsabilité sociétale sera-t-il demain un jeu d'enfants pour les entreprises ? C'est l'ambition de Valorise, un portail créé par un consortium des représentants de l'industrie agroalimentaire (Ania et Coop de France), et de la distribution (FCD et FEEF).

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/dans-l-alimentaire-entreprises-et-grande-distribution-facilitent-la-certification-rse.N553088>

Date de publication : 15/06/2017

Algérie : L'Essaia, une école supérieure pour accompagner l'essor de l'industrie alimentaire

Extrait : L'Ecole supérieure des sciences de l'aliment et des sciences de l'agroalimentaire (Essaia), créée en février dernier, verra en 2019 la sortie de sa première promotion d'ingénieurs spécialisés dans l'industrie alimentaire, destinés principalement aux entreprises de ce secteur qui a le vent en poupe, indique l'APS.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/entreprises-9/algerie/74235-algerie-l-essaia-une-ecole->

[superieure-pour-accompagner-l-essor-de-l-industrie-alimentaire.html](http://www.lesoir.ma/actualites/economie/2017/06/05/superieure-pour-accompagner-l-essor-de-l-industrie-alimentaire.html)

Date de publication : 05/06/2017

L'année s'annonce prometteuse pour les industries agroalimentaires cotées

Extrait : Le secteur agroalimentaire coté en bourse s'en est bien tiré en 2016 grâce aux bonnes réalisations de l'ensemble des entreprises qui le représentent. Certaines ont bénéficié d'une bonne campagne agricole (notamment sucrière), d'autres du lancement de nouveaux produits ou encore de la conquête de nouveaux marchés, notamment en Afrique. Sur cette base, les analystes de BMCE Capital ont actualisé leurs recommandations pour quatre valeurs opérant dans le secteur. Il s'agit en premier de Cosumar qu'ils conseillent d'accumuler dans les portefeuilles avec un cours cible de 398,3 DH.

Liens : <http://lavieeco.com/news/votre-argent/annee-sannonce-prometteuse-pour-les-industries-agroalimentaires-cotees.html>

Date de publication : 30/05/2017

Viandes rouges : Rebond de la filière

Extrait : Établi dans le cadre du Plan Maroc Vert, le contrat-programme a pour but d'améliorer l'organisation interprofessionnelle au sein de la filière. Le 360 nous indique que diverses actions sont prévues dont la construction de 3 abattoirs privés, la conception d'un cahier des charge régissant la gestion déléguée de la filière ou encore la réalisation d'une étude pour mettre en place un plan directeur pour la création d'abattoirs et de marchés de bétail. Des précisions à ce sujet devraient être apportées en juillet par un communiqué public.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/viandes-rouges-rebond-filiere/>

Date de publication : 24/05/2017

Danone table sur une hausse des ventes de 4 à 5% en 2020

Extrait : Le groupe vise une croissance comprise entre 3% et 4% pour ses produits laitiers et ceux d'origine végétale à l'international.

Le Groupe Danone table sur une marge opérationnelle courante supérieure à 16% de ses ventes en 2020. Le groupe agroalimentaire, numéro un mondial des produits laitiers frais, mise sur les synergies générées par sa récente acquisition du fabricant américain d'aliments biologiques WhiteWave et sur un programme d'un milliard d'euros d'économies de coûts.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/danone-table-sur-une-hausse-des-ventes-de-4-a-5-en-2020/272260.html>

Date de publication : 22/05/2017

La filière lait au centre d'intérêt des rencontres tenues à Rabat

Extrait : L'essor de la filière lait au centre d'intérêt d'experts marocains et internationaux, lors des rencontres tenues à Rabat les 10 et 11 mai dernier.

Dix-huit conférenciers et 210 participants, issus de 12 pays d'Afrique, d'Amérique et d'Europe, ont pu partager leurs expériences concernant l'importante diversité des dynamiques laitières de par le monde. La filière lait, comme rappelé par les conférenciers, avec 121 millions de fermes dans le monde et un milliard de personnes impliquées dans le secteur, constitue une contribution importante à la richesse des nations et un pilier de leurs systèmes alimentaires. Urbanisation et mondialisation impactent fortement les dynamiques de développement laitier à l'échelle d'un pays.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/filiere-lait-rencontres-rabat/>

Date de publication : 16/05/2017

Industrialiser l'Afrique grâce à l'agriculture et l'agro-industrie

Extrait : Par le passé, l'agriculture était perçue, non pas comme un secteur créateur de richesses, mais comme le moyen, pour les organisations de développement humanitaire, de lutter contre la pauvreté. Or l'agriculture africaine recèle un formidable potentiel, notamment en matière d'investissements. Quelque 65 % de toutes les terres arables non cultivées dans le monde se trouvent en Afrique. D'ici à une génération, quand le continent pourra se nourrir par lui-même, il sera également en mesure de nourrir les neuf milliards de personnes que comptera la planète en 2050. Hélas, à mésestimer son agriculture, l'Afrique gaspille quantités d'argent et de ressources. L'importation de denrées alimentaires, par exemple, représente chaque année 35 milliards de dollars en devises étrangères, un montant qui devrait franchir les 100 milliards de dollars par an d'ici à 2030. Les pays africains pour exercer un effet de levier sur les financements agricoles.

Liens :

<http://www.leaders.com.tn/article/22244-industrialiser-l-afrique-grace-a-l-agriculture-et-l-agro-industrie>

Date de publication : 09/05/2017

Agro-industrie : dernière ligne droite avant la mise en œuvre du contrat programme

Extrait : Signé le 17 avril dernier durant la 9^e édition des assises de l'agriculture, le contrat-programme de l'industrie agroalimentaire entame sa dernière ligne droite avant sa mise en œuvre effective. «Les textes d'application, à savoir les décrets et les arrêtés, sont en cours d'élaboration pour qu'ensuite une commission de pilotage puisse s'activer à accompagner les sept représentants des filières ciblées dans la mise en œuvre du contrat-programme», précise Ahmed Ouayach, président de la Confédération

marocaine de l'agriculture et du développement rural (Comader), une des 13 associations professionnelles ayant signé le contrat-programme.

Liens : <http://lavieeco.com/economie>

Date de publication : 09/05/2017

Les produits marocains investissent le SIAL Canada

Extrait : La participation du Maroc à ce salon, organisée par l'Établissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE), sous l'égide du ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts, permettra aux exportateurs marocains de s'informer sur les nouvelles tendances du marché ainsi que les dernières technologies se rapportant au secteur agroalimentaire. La participation à ce Salon s'est ainsi fixée pour objectifs de promouvoir l'origine Maroc et mettre en évidence la qualité et la diversité de l'offre exportable marocaine ; communiquer sur ces produits et leurs avantages concurrentiels afin de renforcer leur positionnement sur le marché nord-américain .

Liens : <http://www.challenge.ma/les-produits-marocains-investissent-le-sial-canada-82110/>

Date de publication : 01/05/2017

Enfin une stratégie de l'agroalimentaire

Extrait : L'état sanitaire des abattoirs est la grosse tache noire dans la stratégie agricole lancée en 2009. Au point de dissuader des investisseurs de se lancer dans le secteur. Il va falloir trancher définitivement la question de la tutelle. Promouvoir et renforcer l'intégration amont-aval du secteur agricole, c'est le nouveau chantier ouvert par le ministère de l'Agriculture. «Un tournant décisif qui doit s'opérer sur les trois prochaines années», promet Aziz Akhannouch.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1011188-enfin-une-strategie-de-l-agroalimentaire>

Date de publication : 19/04/2017

Agrobusiness responsable : La bataille de la 3e puissance agricole européenne

Extrait : Troisième puissance agricole de l'Union européenne, l'Italie est l'un des leaders mondiaux de l'agriculture biologique en Europe et dans le monde et est très impliquée dans les productions sous signes d'identification de la qualité et de l'origine. Avec leur localisation géographique, en région Mena, le Maroc et l'Italie partagent un patrimoine méditerranéen commun. Les deux pays renforceraient leur coopération via la signature d'un mémorandum d'entente afin de définir un cadre légal pour une collaboration plus structurée dans le secteur de la sécurité sanitaire de produits végétaux et de la recherche scientifique. Décryptage dans cet entretien exclusif avec Maurizio Martina, ministre italien de l'Agriculture.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1011191-agrobusiness-responsable-la-bataille-de-la-3e-puissance-agricole-europeenne>

Date de publication : 19/04/2017

CEDEAO: Le cacao et l'anacarde pour booster l'industrie agro-alimentaire ouest-africaine

Extrait : La Commission de la Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) tient du 18 au 21 avril à Abidjan en Côte d'Ivoire, une série de rencontres sur le développement industriel du cacao et de l'anacarde. Dans une note d'information, la Commission indique que dans un premier temps, le Comité des experts va se réunir en vue d'examiner les textes sur l'infrastructure de la

qualité. Un document qui sera soumis à l'approbation des ministres en charge de l'Industrie lors de leur rencontre le 21 avril. A la veille de cette rencontre, les ministres de l'agriculture vont débattre de divers aspects des filières du cacao et de l'anacarde, précise la note.

Liens :

<http://lemagazinedumanager.com/17190-cedeao-le-cacao-et-lanacarde-pour-booster-lindustrie-agro-alimentaire-ouest-africaine.html>

Date de publication : 18/04/2017

Assises Nationales de l'Agriculture : Place à l'intégration industrielle

Extrait : La neuvième édition des Assises Nationales de l'Agriculture, a ouvert ses travaux aujourd'hui lundi 17 avril à Meknès. Ce grand rendez-vous de débat autour du secteur agricole placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, est marqué cette année par la présence du président de Guinée, et Président de l'Organisation de l'Union Africaine, Alpha Condé, en tant qu'invité d'honneur.

Liens :

<http://lobservateur.info/economie/assises-nationales-de-lagriculture-place-a-lintegration-industrielle/>

Date de publication : 17/04/2017

12 milliards de dirhams pour le développement de l'agro- industrie

Extrait : Le secteur de l'agro-industrie signe, enfin, son contrat programme. À la clé une enveloppe de 12 milliards de dirhams. Les industriels du secteur de l'agroalimentaire ont enfin leur contrat programme. Attendu depuis plusieurs années, le contrat programme pour le développement de l'agro-industrie a été signé, lundi 17 avril, en marge de la 9e édition des Assises nationales de l'Agriculture, entre autres,

par Aziz Akhannouch, ministre de l'Agriculture, Mohammed Boussaid, ministre des Finances, Mohamed Fikrat, président de la Fenagri et d'autres présidents de fédérations sectorielles, rapporte la MAP.

Liens : http://telquel.ma/2017/04/17/12-milliards-dirhams-developpement-lagro-industrie_1543579

Date de publication : 17/04/2017

SIAM 2017 : l'agrobusiness en pôle position

Extrait : La 12ème édition du Salon International de l'Agriculture (SIAM), qui sera ouverte mardi 18 avril 2017 à Meknès, aspire à répondre à l'impératif mondial de concilier économie, sécurité alimentaire et durabilité des systèmes agricoles, en jetant la lumière sur l'agrobusiness comme modèle de développement alternatif et un secteur à fort potentiel. Placée sous le thème « Agrobusiness et chaînes de valeur agricole durables », cette édition se veut l'occasion de mettre sous les projecteurs l'évolution du marché mondial du secteur de l'agroalimentaire et les risques liés à la sécurité alimentaire, en particulier sur le continent africain qui font que les enjeux stratégiques liés à l'agrobusiness sont au cœur des politiques agricoles dans les pays du Sud.

Liens : <http://www.challenge.ma/siam-2017-lagrobusiness-en-pole-position-81111/>

Date de publication : 18/04/2017

FoodTech: "Le potentiel en France est encore énorme"

Extrait : LA TRIBUNE - La FoodTech, on en parle de plus en plus. mais quelle place occupe-t-elle véritablement en France? PASCALE AZRIA - Comme souvent dans ce pays, la situation est assez paradoxale. D'une part, la dynamique de développement de start-up de la Foodtech est l'une des plus fortes en France, et le potentiel de marché encore très élevé dans ce secteur en naissance: en matière de repas au domicile, on

estime par exemple que la demande devrait être multipliée par sept à l'horizon 2020. D'autre part, ces jeunes entreprises peinent à trouver des partenaires voire à lever des fonds dans l'Hexagone: les investisseurs sont surtout étrangers. Food is social est né justement avec l'objectif de mettre les divers acteurs en lien afin de combler cet écart.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/agroalimentaire-biens-de-consommation-luxe/foodtech-le-potentiel-en-france-est-encore-enorme-687544.html>

Date de publication : 17/04/2017

Les opérateurs se préparent pour la bataille de l'Ouest

Extrait : Les industriels de l'agroalimentaire suivent de très près le dossier de la demande officielle de l'intégration du Maroc à la CEDEAO. Avec un marché de plus de 300 millions de consommateurs, l'Afrique de l'Ouest constitue un gisement de croissance pour cette industrie qui envisage de faire grimper son chiffre d'affaires à l'international.

Liens : http://www.fenagri.org/index.php?option=com_content&view=section&layout=blog&id=19&Itemid=130

Date de publication : 05/04/2017

Lesieur Cristal examine plusieurs projets d'implantation en Afrique

Extrait : L'agro-industriel, qui exporte déjà dans plusieurs pays en Afrique subsaharienne, veut aller plus loin. Plutôt que de se concentrer sur l'export uniquement vers les marchés africains, Lesieur Cristal veut désormais implanter des unités industrielles dans certains pays pour se rapprocher davantage de la clientèle. Selon Samir Oudghiri Idrissi, directeur général de Lesieur Cristal, l'entreprise examine actuellement plusieurs projets d'implantation en

Afriquesubsaharienne, et devrait faire des annonces dans ce sens bientôt. Soulignons, par ailleurs, que Lesieur Cristal poursuit le déploiement de son plan stratégique axé sur le renforcement de ses marques, la diversification de son portefeuille produits et l'optimisation de ses coûts opérationnels.

Liens : <http://www.challenge.ma/lesieur-cristal-examine-plusieurs-projets-dimplantation-en-afrique-80004/>

Date de publication : 31/03/2017

Industrie automobile

Volkswagen se lance dans la communication entre véhicules

Extrait : Volkswagen se lance dans la communication « car-to-car » (communication entre véhicules) et « car-to-X » (communication entre un véhicule et des objets ou infrastructures). À compter de 2019, le constructeur proposera des modèles équipés de la technologie pWLAN (réseau de télécommunication WLAN public).

Volkswagen se dit convaincu que la connectivité des véhicules permettra de réduire les accidents de la route, ou du moins de réduire leur gravité.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Volkswagen-se-lance-dans-la-176627>

Date de publication : 30/06/2017

Le Groupe PSA souhaite internaliser davantage d'étapes dans la fabrication des moteurs électriques

Extrait : Alors que le Groupe PSA s'organise pour fabriquer sa nouvelle génération de voitures électriques, qui sera commercialisée d'ici à deux ou trois ans, le constructeur veut déjà revoir son

organisation pour la génération suivante. A la base, les ingénieurs de PSA avaient décidé d'assembler le support des cellules lithium-ion (le « pack »), d'usiner le moteur électrique et de produire le réducteur - l'équivalent de la boîte de vitesses -, en interne. Mais une réflexion est en cours à la direction pour élargir le périmètre. « On pourrait passer à une autre étape, en faire plus que prévu. Le rôle d'un constructeur, c'est de maîtriser l'ensemble de la chaîne de traction », explique Gilles Le Borgne, le patron de la R&D du groupe.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Groupe-PSA-souhaite>

Date de publication : 29/06/2017

Voiture à hydrogène : Honda choisit le Danemark pour tester sa Clarity

Extrait : Le constructeur automobile japonais Honda a choisi le Danemark comme lieu de test mondial pour sa nouvelle voiture à hydrogène, la Honda Clarity, une nouvelle gamme qui pourrait remplacer les voitures essence et diesel.

«Honda a choisi le Danemark comme pays de test mondial pour sa nouvelle voiture à hydrogène, Honda Clarity, parce que le Danemark est un pays de premier plan en matière d'énergie durable et d'environnement», a déclaré Thomas Larsen, responsable des communications chez Honda Denmark.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/voiture-a-hydrogene-honda-choisit-le-danemark-pour-tester-sa-clarity>

Date de publication : 27/06/2017

Renault et PSA vont investir 10 millions d'euros pour moderniser le site de GM&S

Extrait : Les constructeurs français ont validé le montant de leurs commandes à l'usine GM&S et

annoncé des investissements supplémentaires, censés permettre à GMD de finaliser son offre de reprise.

Les constructeurs automobiles Renault et PSA ont confirmé le montant des commandes promises pour pérenniser le site de l'équipementier automobile GM&S, menacé de liquidation, et ont prévu d'y investir 10 millions d'euros supplémentaires, a annoncé mardi soir le ministère de l'Economie après une réunion de crise à Paris.

Liens :

<http://www.europe1.fr/economie/renault-et-psa-vont-investir-10-millions-deuros-pour-moderniser-le-site-de-gmands-3373865>

Date de publication : 28/06/2017

Les autorités allemandes veulent rappeler 12 millions de diesels

Extrait : Le ministère allemand du Transport serait en discussion avec les constructeurs automobiles pour mettre à jour les logiciels responsables de la gestion du moteur selon des personnes proches du dossier.

Les autorités allemandes négocieraient actuellement avec le VDA, union de l'industrie automobile allemande, et les autorités des Länder pour réduire les émissions de NOx de 25 %. Cette mesure concernerait les véhicules diesels équipés d'un moteur répondant aux normes Euro 4, Euro 5 et Euro 6, soit près de 12 millions de véhicules sur le sol allemand.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/06/autorites-allemandes-veulent-reduire-emissions-de-nox.html>

Date de publication : 26/06/2017

Mitsubishi va s'appuyer sur Renault-Nissan pour son

expansion en Chine et aux USA

Extrait : Mitsubishi compte s'appuyer sur les produits, installations et technologies de Renault-Nissan en vue de doper ses ventes en Chine et aux Etats-Unis.

« Le redressement de Mitsubishi passera par de nouveaux produits, issus de plateformes communes avec l'Alliance, et du développement du réseau », a ainsi déclaré Carlos Ghosn, patron de Renault-Nissan. Selon lui, Mitsubishi n'a pas été en mesure de se développer de manière adéquate dans les deux plus grands marchés automobiles du monde, compte-tenu de ressources limitées.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/06/mitsubishi-va-sappuyer-renault-nissan-expansion-chine-aux-usa.html>

Date de publication : 28/06/2017

Peut-on arriver au zéro accident avec la voiture connectée et autonome ?

Extrait : Tout comme d'autres acteurs, dont les constructeurs Mercedes, Nissan, Toyota et Volvo, ou son concurrent Continental, l'équipementier ZF pense que la technologie peut prévenir les accidents. Et pour cela, il n'est pas nécessaire d'attendre que la voiture soit complètement autonome.

Comme les véhicules automatisés ne prennent pas de risques inutiles, ne roulent jamais trop vite, ne boivent pas, ne se fatiguent pas, ne se laissent pas distraire et ne paniquent pas en cas de danger, on peut s'attendre en théorie à des gains énormes en matière de sécurité routière.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Peut-on-arriver-au-zero-accident>

Date de publication : 23/06/2017

"80% de la production" de l'usine PSA de Kenitra sera exportée dans la région

Extrait : Les travaux d'une partie de la future usine PSA de Kenitra au Maroc ont été inaugurés le 15 juin en présence de Carlos Tavares et du ministre de l'Industrie marocain Moulay Hafid Elalamy. Le point sur les ambitions du constructeurs dans la région avec Rémi Cabon, directeur du projet Maroc.

A partir de début 2019, le site produira 90 000 véhicules et moteurs par an, sur nos deux lignes polyvalentes. Quand la demande commerciale le requerra, nous doublerons la production à 200 000 unités par an.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/80-de-la-production-de-l-usine-psa-de-kenitra-sera-exportee-dans-la-region.N557098>

Date de publication : 23/06/2017

Volvo : Polestar met le cap sur l'électrique

Extrait : Officialisant une importante restructuration stratégique, le suédois Volvo annonce que sa branche performance Polestar est en passe de devenir un « nouveau constructeur automobile » tourné vers les véhicules électrifiés.

Alors que BMW a sa gamme i et Mercedes sa future marque EQ, Volvo a décidé de réorienter Polestar, marque acquise par le groupe suédois en 1995, vers les véhicules électrifiés « haute performance ». Jusqu'ici considérée comme la branche « Performance » du constructeur suédois, Polestar devient ainsi une marque à part entière et totalement dissociée de Volvo.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/volvo-polestar-cap-vehicule-electrique/>

Date de publication : 21/06/2017

Un investissement de 250 millions de dollars dans une usine de pneus à Kénitra

Extrait : Aux yeux des majors du secteur de l'industrie pneumatique, le Maroc reste un petit marché. Son parc automobile ainsi que son taux de renouvellement n'atteignent pas les volumes qui justifieraient le maintien d'une industrie pneumatique. Depuis, la production a cédé la place aux importations avec la fermeture successive des usines de General Tire (2002) et de Goodyear (2006). Aujourd'hui, le groupe saoudien Tijan Petroleum a fait le pari de réussir là où ces géants mondiaux ont échoué.

Liens : <http://www.challenge.ma/un-investissement-de-250-millions-de-dollars-dans-une-usine-de-pneus-a-kenitra-85203/>

Date de publication : 21/06/2017

Comment Mercedes veut reprendre son avance dans les voitures autonomes

Extrait : Il y a environ 30 ans, Mercedes avait dévoilé un prototype capable de se diriger, de freiner et d'accélérer de manière autonome. Le constructeur a affiné cette technologie jusqu'à faire circuler une Classe S de manière autonome dans Paris en 1994. Néanmoins, Mercedes avait alors écarté cette innovation, jugée « commercialement non viable ».

Aujourd'hui, les technologies de conduite autonome ou automatisée sont devenues un enjeu crucial de l'industrie automobile et Mercedes ne bénéficie pas d'une avance confortable qu'aurait pu lui apporter ses premières tentatives dans les années 1990.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Comment-Mercedes-veut-reprendre>

Date de publication : 20/06/2017

Les voitures électriques Tesla bientôt « made in China » ?

Extrait : Tesla serait sur le point d'annoncer un accord avec la ville de Shanghai pour initier la construction de ses premières usines en Chine.

Alors qu'Elon Musk avait déjà annoncé par le passé vouloir multiplier le nombre de ses sites de productions à travers le monde, Tesla semble sur le point d'annoncer un premier partenariat à Shanghai, la capitale économique chinoise.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/voitures-electriques-tesla-made-in-china/>

Date de publication : 20/06/2017

L'industrie automobile britannique veut un accord intérimaire

Extrait : Alors que les négociations sur le Brexit ont officiellement commencé, le SMMT, la fédération des constructeurs automobiles au Royaume-Uni, s'est rappelé au bon souvenir du gouvernement britannique en déclarant ne pas croire à un Brexit en deux ans et souhaiter un accord intérimaire.

Selon le SMMT, l'accord voulu par le gouvernement britannique est trop complexe pour pouvoir être négocié et signé d'ici la fin des négociations qui doivent se conclure en mars 2019.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/06/lindustrie-automobile-britannique-veut-accord-interimaire.html>

Date de publication : 20/06/2017

L'usine PSA Peugeot-Citroën de Kenitra sort de terre

Extrait : Les travaux de l'usine Peugeot-Citroën de Kénitra ont été lancés ce jeudi 15 juin en présence du PDG du groupe français et du ministre de l'Industrie.

"Nous voulons produire localement ce que nous vendons localement", a répété Carlos Tavares, président du groupe PSA, jeudi, lors du lancement du chantier de l'usine PSA dans la zone franche de Kénitra. Une ambition justifiée par Rémi Cabon, directeur général de Peugeot Citroën Automobiles Maroc, qui affirme que "le taux d'intégration local (pièces fabriquées sur place, NDLR) sera de 60% à l'ouverture de l'usine".

Liens : http://telquel.ma/2017/06/15/lusine-psa-peugeot-citroen-de-kenitra-sort-de-terre_1550795

Date de publication : 17/06/2017

Renault : une méga centrale de stockage avec des batteries de Zoé

Extrait : 100 mégawatts, c'est la capacité plutôt impressionnante de la future centrale de stockage d'électricité que l'Alliance Renault-Nissan s'apprêterait à construire selon Reuters. Contrairement à Tesla qui utilise des batteries neuves, la marque au losange recyclera les batteries usagées de ses véhicules électriques.

Les constructeurs de véhicules électriques deviendront-ils les fournisseurs d'énergie du futur ? Après la super centrale Tesla de 100 mégawatts en Australie, Renault-Nissan serait sur le point d'aménager une installation de capacité similaire en Europe.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/renault-mega-usine-stockage-batteries-renault-zeo/>

Date de publication : 17/06/2017

Voitures autonomes : Honda dévoile ses projets et ses ambitions

Extrait : Honda s'est dit conscient qu'il fallait regarder au-delà des véhicules conventionnels pour survivre dans une industrie en mutation, qui évolue rapidement vers la voiture électrique et autonome.

La course au développement de voiture automobile devient de plus en plus frénétique pour les constructeurs automobiles. Honda Motor a dévoilé pour la première fois ses projets de développement relatifs à une voiture autonome capable de circuler en ville d'ici 2025, misant sur cette stratégie pour rivaliser avec ses concurrents sur le marché de l'automobile du futur.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/automobile/voitures-autonomes-honda-devoile-ses-projets-et-ses-ambitions>

Date de publication : 18/06/2017

Toyota ouvert à de nouvelles acquisitions et à des talents étrangers

Extrait : Toyota, qui a tenu hier son assemblée générale sur fond de déclin de ses résultats financiers, a promis de se montrer plus offensif, évoquant la possibilité d'acquisitions et modifiant ses règles salariales pour attirer des talents étrangers. "L'industrie automobile est confrontée à de grands changements, et ce que nous pensions être loin dans le futur arrivera peut-être demain", a déclaré Akio Toyoda, président de Toyota. "C'est pourquoi nous devons passer à l'attaque face à l'émergence de nouveaux rivaux tels que Tesla, Google ou des entreprises chinoises".

Liens : <http://www.cdfa.fr/Toyota-ouvert-a-de-nouvelles>

Date de publication : 15/06/2017

Au Maroc, le Groupe PSA confirme ses ambitions régionales

Extrait : Le Groupe PSA a précisé le 15 juin les contours de sa première usine marocaine, située à Kénitra près de Rabat, confirmant également ses ambitions en Afrique et Moyen-Orient. Au lendemain de la visite au Maroc du Président français Emmanuel Macron, le patron de PSA Carlos Tavares a déclaré que cette unité de production entrerait en service en 2019, affirmant ainsi « respecter le planning ». Sa capacité de production initiale sera de 90 000 véhicules par an.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Au-Maroc-le-Groupe-PSA-confirme-176036>

Date de publication : 16/06/2017

L'industrie automobile espagnole pointe du doigt le vieillissement du parc en Andalousie

Extrait : L'industrie du commerce et de la réparation automobile en Espagne pointe du doigt le vieillissement du parc andalou. Au cours d'une conférence organisée par l'Association nationale des concessionnaires espagnols (Faconauto), celle des concessionnaires de la région d'Andalousie (Fecoan), celle de l'industrie métallurgique (Fedeme) et la CaixaBank (branche des consommateurs), les professionnels du secteur ont en effet souligné que, en 2020, 62 % des véhicules en circulation en Andalousie auront plus de dix ans. Ce qui représente un total de 2,7 millions d'unités et portera alors l'âge moyen des véhicules à douze ans.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-industrie-automobile-espagnole-176007>

Date de publication : 16/06/2017

Bientôt de l'énergie verte pour l'usine de Renault Tanger

Extrait : Avant même le lancement de sa construction, le groupe Renault avait promis de

faire de son usine marocaine l'une des unités industrielles la plus propre au monde dans le secteur automobile. Aussi, cinq ans après son inauguration, le constructeur français s'apprête à se convertir à la consommation de l'électricité à la base d'énergies renouvelables. En effet, Renault Tanger Méditerranée a récemment lancé un processus de sélection d'un Independent Power Producer (IPP), un statut de producteur indépendant d'électricité que la loi 13-09 sur les énergies renouvelables a rendu possible. L'IPP devrait livrer de l'énergie verte directement à l'usine de Renault à Tanger à partir de sa centrale de production de l'électricité tout en payant des redevances à l'ONEE (Office National de l'Eau et l'Electricité) pour emprunter le réseau de transport d'énergie de ce dernier.

Liens : <http://www.challenge.ma/bientot-de-lenergie-verte-lusine-de-renault-tanger-84915/>

Date de publication : 16/06/2017

Export : Renault franchit la barre du million

Extrait : Déjà un million de voitures exportées par Renault via TangerMed. Un chiffre qui comprend les véhicules produits dans l'usine du groupe à Tanger, auxquels se joint une part de ceux produits à la Somaca, à Casablanca. Mis bout à bout, ils formeraient une file qui s'étendrait de Tanger à Moscou.

La voiture numéro un million, une Sandero Stepway, l'un des modèles les plus vendus de Renault en Europe, a été fêtée comme il se doit avec des parrains de choix comme les ministres Moulay Hafid Elalamy et Abdelkader Amara, accompagnés de Marc Nassif, directeur général du groupe Renault Maroc, et Fouad Brini, président du conseil de surveillance de l'Agence spéciale Tanger-Méditerranée.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1013427-export-renault-franchit-la-barre-du-million>

Date de publication : 08/06/2017

Volkswagen: un intérêt pour l'électrique qui ne passe pas aux Etats-Unis

Extrait : Dans la tourmente aux Etats-Unis pour avoir installé sur 600.000 voitures un logiciel truqueur qui faussait le niveau réel d'émissions de gaz polluants, Volkswagen doit désormais faire face à l'ire de plusieurs constructeurs automobiles américains. Selon un article du Wall Street Journal , ces derniers accusent le groupe allemand d'être favorisé par l'une des clauses de l'accord signé en 2016 avec l' EPA , l'agence de protection de l'environnement américaine, le département de la Justice et l'Etat de Californie.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/volkswagen-un-interet-pour-l-electrique-qui-ne-passe-pas-aux-etats-unis-733924.html>

Date de publication : 09/06/2017

PSA investit en Chine pour sauver une situation catastrophique

Extrait : Le groupe investit 500 millions d'euros avec son partenaire Changan pour relancer DS en Chine, dont le lancement a été raté. Manque de produits adéquats, problèmes de compétitivité, réseau incompetent, PSA a fort à faire pour redresser la situation.

PSA veut sauver les meubles en Chine. En très mauvaise posture sur le premier marché du monde, le constructeur automobile et son partenaire chinois Changan ont signé un accord pour investir 500 millions d'euros à parts égales cette année.

Liens : https://www.challenges.fr/automobile/psa-investit-en-chine-pour-sauver-une-situation-catastrophique_478717?xtor=RSS-66

Date de publication : 08/06/2017

Cinq idées reçues (à bannir) à propos de la voiture électrique

Extrait : Confortée par la baisse de la part du diesel chez les véhicules particuliers[1], la tendance « électrique » va sans aucun doute continuer à s'accélérer ces prochaines années. De leur côté, les constructeurs font tout pour transformer l'essai, notamment en se détachant des idées reçues liées à l'électrique depuis ses débuts, aujourd'hui très peu représentatives de ce que les « voitures propres » sont devenues.

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/cinq-idees-recu-a-bannir-a-propos-de-la-voiture-electrique-734189.html>

Date de publication : 08/06/2017

Renault teste le reconditionnement domestique des batteries de ses véhicules électriques

Extrait : Renault s'apprête à tester un nouveau dispositif de reconditionnement des batteries de ses véhicules électriques. Le constructeur automobile français a annoncé, lundi 5 juin, la signature d'un partenariat avec Powervault. Le britannique conçoit des systèmes de stockage domestique d'énergie solaire. Un premier test sera déployé à échelle réduite au Royaume-Uni.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/renault-teste-le-reconditionnement-domestique-des-batteries-de-ses-vehicules-electriques.N549238>

Date de publication : 06/06/2017

The automobile industry pocket guide [ACEA 2017 - 2018]

Extrait: Each year, ACEA compiles this Automobile Industry Pocket Guide in order to provide a clear and complete overview of one of Europe's most important industries. It contains the most commonly sought after figures, tables and statistics about the EU and global auto industries.

The 2017-2018 edition contains the latest figures on employment and trade, innovation, the environmental performance of our sector, as well as vehicle production, registration, use and taxation. By now, the Pocket Guide has become the point of reference for all those interested in automotive issues and policies - something we are proud of! !

Liens :

<http://www.acea.be/publications/article/acea-pocket-guide>

Date de publication : 05/06/2017

Le Groupe PSA remplace deux directeurs en Allemagne

Extrait : Depuis le 1er juin, la direction B2B et VO du Groupe PSA en Allemagne est placée sous la responsabilité de Wilfried Völsgen, en remplacement de Holger Böhme. Clemens Spiegelhalder a quant à lui pris la tête de la direction Free2Move Lease, succédant à Olivier Ferry. Dans leurs nouvelles fonctions, Wilfried Völsgen et Clemens Spiegelhalder sont rattachés à Albéric Chopelin, directeur général de PSA en Allemagne.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-Groupe-PSA-remplace-deux>

Date de publication : 06/06/2017

Renault fête le million au Maroc !

Extrait : En produisant à Tanger des modèles tels que la Logan, la Sandero, ou encore le Lodgy, le Maroc constitue une importante base de production de véhicules pour Renault. L'usine

inaugurée en février 2012 a déjà soufflé sa cinquième bougie. Mais le mardi 06 juin 2017, la direction générale du Groupe Renault Maroc fête à Tanger le millionième véhicule produit dans son usine tangéroise, un site ultra moderne dont l'ouverture remonte à 2012.

Liens : <http://www.challenge.ma/renault-fete-million-84369/>

Date de publication : 06/06/2017

Toyota a vendu le solde de sa participation dans Tesla

Extrait : Toyota Motor Corp a annoncé samedi avoir vendu la totalité de ses actions dans Tesla à la fin 2016, son partenariat avec le constructeur automobile américain dans les véhicules électriques ayant pris fin.

Le premier fabricant automobile japonais avait pris environ 3% du constructeur de voitures électriques pour 50 millions de dollars.

Liens : <http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN18VOMT-OFBBS>

Date de publication : 04/06/2017

Le Canada se dote d'un groupe consultatif pour promouvoir les VEZ

Extrait : Le gouvernement canadien a mis sur pied un groupe consultatif en vue d'élaborer une stratégie nationale relative aux véhicules à émission zéro (VEZ) d'ici à 2018, dans le cadre de ses efforts pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le gouvernement canadien ne suivra pas la province du Québec, qui s'est dotée d'une législation qui prévoit des quotas de vente de véhicules électriques. Le gouvernement canadien estime que les voitures et les utilitaires légers ont représenté 12 % des émissions totales du Canada en 2015.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Canada-se-dote-d-un-groupe>

Date de publication : 31/05/2017

Les subprimes automobiles américaines inquiètent les analystes financiers

Extrait : La chronique de Bertrand Rakoto, analyste indépendant dans l'intelligence de marché. Après plusieurs années dans l'automobile, entre autres chez RL Polk, et après avoir eu un cabinet d'analyse en France (D3 intelligence) il est désormais basé aux Etats-Unis où il poursuit son activité depuis Detroit.

Les subprimes liées aux prêts automobiles aux Etats-Unis soulèvent bien des inquiétudes. Ces derniers mois, les analystes, entre autres, de Wells Fargo & Co ont noté un ralentissement de la fréquence des remboursements de prêts automobiles à risques. Dans le même temps, les emprunts de 73 mois sont moins nombreux au profit de ceux de 84 mois, y compris pour des véhicules d'occasion dont certains de plus de 5 ans.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26565&from_id_part=

Date de publication : 02/06/2017

La Peugeot 3008 récompensée par la presse française

Extrait : La nouvelle Peugeot 3008 a remporté le prix de la Voiture de l'année 2017 remis par l'Association Française de la Presse Automobile (AFPA).

Et un de plus ! La nouvelle Peugeot 3008 ajoute à son palmarès un 25ème trophée, celui décerné par l'Association Française de la Presse Automobile (AFPA), qui regroupe 450 membres (journalistes automobile, membres des directoires ou comités de direction d'entreprises du secteur automobile, responsables des relations publiques, attachés de presse et acteurs de l'industrie automobile).

Liens : <http://auto-infos.fr/La-Peugeot-3008-recompensee-par-la,9887>

Date de publication : 29/05/2017

La production de BMW perturbée par une pénurie de composants Bosch

Extrait : BMW a annoncé lundi qu'une pénurie de directions fournies par l'équipementier Robert Bosch ralentissait la production de certains de ses modèles et avait provoqué une interruption de la production dans ses usines de Chine et d'Afrique du Sud.

"Notre fournisseur Bosch est dans l'incapacité de nous livrer suffisamment de directions pour les BMW des séries 1, 2, 3 et 4", explique le constructeur automobile BMW dans un communiqué. Résultat, les sites de Tiexi (Chine) et de Rosslyn (Afrique du Sud) ont prolongé ou anticipé des interruptions de production, ajoute-t-il.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/la-production-de-bmw-perturbee-par-une-penurie-de-composants-bosch.N545648>

Date de publication : 29/05/2017

Dongfeng va fonder une coentreprise dans le domaine des véhicules verts

Extrait : Une filiale de Dongfeng, Dongfeng Electric Vehicle, va fonder une coentreprise dans le domaine des véhicules électriques et hybrides rechargeables, en partenariat avec Shenzhen Hangsheng New Energy.

La coentreprise sera baptisée Dongfeng Hangsheng Automobile Control System et siègera à Wuhan.

Dongfeng Electric Vehicle et Shenzhen Hangsheng New Energy investiront conjointement 1,1 milliards de yuans (environ 145 millions d'euros) pour établir cette société conjointe.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Dongfeng-va-fonder-une-175287>

Date de publication : 29/05/2017

Logiciels embarqués : Renault reprend l'activité de R&D d'Intel en France

Extrait : Le groupe Renault va acquérir l'activité de R&D d'Intel en France portant sur les logiciels embarqués et comptant 400 salariés.

Renault a signé un accord avec Intel en vue de l'acquisition de son activité de R&D en France portant sur les logiciels embarqués, la connectivité et la création de nouveaux services client. A cet effet, une société a été créée par Intel pour rassembler l'activité de ses deux sites de Toulouse et Sophia-Antipolis qui emploient 400 salariés hautement qualifiés. Elle sera rattachée à la Direction engineering des systèmes Alliance du Groupe Renault.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26527&from_id_part=

Date de publication : 29/05/2017

Turquie, Maroc et Algérie : des marchés séduisants mais difficiles pour les constructeurs français

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de Conférence à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca.

Si on les réunit, ces trois marchés sur lesquels les constructeurs français - et singulièrement Renault - ont des positions fortes voire dominantes ont correspondu en 2015 à plus de 1,35 million d'immatriculations et en 2016 à 1,266 million.

Sur les 4 premiers mois 2017, la baisse se prolonge parce que le marché algérien continue

de baisser (de presque 30%) et que le marché turc baisse à son tour (de 8,4%).

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26530&from_id_part=

Date de publication : 29/05/2017

Daimler prépare sa Gigafactory

Extrait : Un constructeur automobile qui investit en masse dans une usine de batteries qui seront destinées à la fois à ses véhicules et à être utilisées comme unités de stockage d'électricité, cela vous rappelle quelque chose ? Et pourtant il ne s'agit pas de Tesla et de sa Gigafactory mais de Daimler. La maison mère de Mercedes et Smart a ainsi posé les fondations à Kamenz, en Allemagne, d'une nouvelle usine qui devrait s'inscrire parmi les plus modernes et importantes du monde. Construite par sa filiale Accumotive, l'usine de Daimler a nécessité 500 millions d'euros d'investissement.

Liens : <http://www.automobile-entreprise.com/Daimler-prepare-sa-Gigafactory,5957>

Date de publication : 24/05/2017

Renault renforce son développement dans les véhicules connectés

Extrait : Le groupe Renault annonce la signature d'un accord définitif en vue de l'acquisition des activités de R&D françaises d'Intel portant sur les logiciels embarqués, implantées sur les sites de Toulouse et Sophia-Antipolis en France. Avec cette acquisition, Renault disposera de l'ensemble des compétences nécessaires pour renforcer le développement de la nouvelle génération de logiciels embarqués dans ses véhicules, notamment capables d'offrir des services personnalisés, de se mettre à jour à distance, en toute autonomie et en temps réel, sans intervention d'un tiers.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Renault-renforce-son-developpement-175225>

Date de publication : 24/05/2017

Dieselgate : une plainte déposée contre General Motors

Extrait : Après Volkswagen et Fiat Chrysler, General Motors est à son tour impliqué dans le "dieselgate": une plainte vient d'être déposée aux Etats-Unis contre le premier constructeur automobile, l'accusant d'avoir installé des logiciels truqueurs pour fausser le niveau réel des émissions polluantes de certains véhicules diesel. L'équipementier allemand Bosch, déjà cité dans une plainte contre Volkswagen, est également poursuivi par les plaignants, dont les reproches ont été assemblés dans un recours en nom collectif (class action) déposé jeudi devant un tribunal du Michigan (nord), où est basé GM.

Liens : https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/dieselgate-une-plainte-deposee-contre-general-motors-aux-etats-unis_476033?xtor=RSS-66

Date de publication : 26/05/2017

Recharger sa voiture électrique en roulant, c'est pour bientôt

Extrait : Au moment de relancer des modèles électriques à la fin des années 2000, les constructeurs automobiles ont tous argué que leur autonomie limitée n'était pas un problème. La raison invoquée : la plupart des trajets effectués par l'automobiliste moyen sont compatibles avec le rayon d'action de ces autos. C'était oublier un détail, de taille. En effet, les acheteurs ne veulent pas d'un véhicule qui répond à la plupart de leurs besoins : ils veulent un véhicule qui répond à tous leurs besoins. Voilà pourquoi la part de marché de l'électrique demeure aujourd'hui restreinte, même si elle

progresses dans les mêmes proportions que les performances des modèles proposés sur le marché.

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/recharger-sa-voiture-electrique-en-roulant-c-est-pour-bientot_474632?xtor=RSS-66

Date de publication : 24/05/2017

Le salon de Tokyo sans constructeurs Américains

Extrait : Depuis la crise de 2009, le salon de Tokyo peine à retrouver son lustre d'antan. Ainsi l'édition 2017 sera-t-elle boudée par tous les constructeurs américains.

Donald Trump a bien tenté de réclamer une plus grande ouverture du marché japonais aux voitures américaines. Mais leur faible présence n'est nullement due à des blocages administratifs. Les constructeurs, eux, l'ont bien compris depuis plusieurs années. Et ne montrent pas un fol enthousiasme pour conquérir ce marché.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/05/salon-de-tokyo-constructeurs-americains.html>

Date de publication : 24/05/2017

Les véhicules autonomes pourraient supprimer jusqu'à 25 000 emplois par mois aux États-Unis

Extrait : Un rapport publié par Goldman Sachs prévoit des suppressions d'emplois par milliers lorsque les véhicules autonomes seront devenus monnaie courante au sein du grand public et des industries.

Selon ce rapport, les Américains se trouveront face à une perte d'emplois à hauteur de 25 000

par mois, soit 300 000 emplois par an, à cause des véhicules semi-autonomes et autonomes.

Les principales victimes de cette automatisation seront les chauffeurs de poids lourds plus que tout autre conducteur professionnel, d'après le rapport.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/05/les-vehicules-autonomes-pourraient-supprimer-jusqua-25%e2%80%89000-emplois-par-mois-aux-etats-unis.html>

Date de publication : 25/05/2017

La réélection du président iranien Hassan Rohani : bonne ou mauvaise nouvelle pour les deux constructeurs français ?

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de Conférence à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca.

Les deux groupes français avaient été dès 2015 les premiers à s'employer à profiter de la signature de l'accord sur le nucléaire qui permettait la levée des sanctions. Cette aptitude des industriels français à s'imposer en Iran peut surprendre.

De fait, outre les constructeurs chinois qui ont pu profiter de la période des sanctions pour proposer leurs services, Hyundai-Kia, VW et même BMW sont à la manœuvre.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26507&from_id_part=

Date de publication : 22/05/2017

Waymo, constructeur nouvelle génération

Extrait : La chronique de Bertrand Rakoto, analyste indépendant dans l'intelligence de marché. Après plusieurs années dans l'automobile, entre autres chez RL Polk, et après avoir eu un cabinet d'analyse en France (D3 intelligence) il est désormais basé aux Etats-Unis où il poursuit son activité depuis Detroit.

La filiale automobile d'Alphabet (Google) Waymo est "way more" (bien plus) qu'une entreprise du digital et un équipementier en devenir. Au sein de l'industrie automobile, beaucoup de monde se pose encore la question de savoir quel rôle veut jouer Alphabet d'autant que la société a débauché John Krafcik, vétéran de l'automobile et ex-patron de Hyundai en Amérique du Nord.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26503&from_id_part=

Date de publication : 19/05/2017

Volvo va assembler des voitures en Inde

Extrait : Le constructeur automobile suédois Volvo a annoncé jeudi qu'il allait assembler des voitures en Inde avant la fin de l'année.

À la mi-avril, le PDG de Volvo en Inde avait déclaré à la presse locale que la production de Volvo en Inde n'était plus une question de si, mais quand? Il expliquait notamment que les dirigeants du constructeur suédo-chinois avaient ouvert leurs yeux sur le marché indien. On ne sait pas quand ils les ont ouverts, mais nous n'avons jamais vu de constructeurs étrangers annoncer aussi rapidement une implantation sur le sol indien.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/05/volvo-va-assembler-voitures-inde.html>

Date de publication : 18/05/2017

Nissan Intelligent Mobility : L'électrification en marche

Extrait : L'électrification et la conduite autonome sont désormais considérées comme étant les principaux critères du progrès de la voiture du 21ème siècle. Ces deux axes de développement orientent l'essentiel des efforts et des investissements concédés par les constructeurs automobiles, dont les bureaux d'études mettent en œuvre des solutions technologiques innovantes, faisant parfois appel à des start-up et autres producteurs de logiciels. Décodage d'une technologie ultra avant-gardiste.

Liens : <http://www.autonews.ma/nissan-intelligent-mobility-lelectrification-en-marche/>

Date de publication : 18/05/2017

Renault victime de la vague mondiale de cyberattaques

Extrait : Le groupe automobile français Renault s'est déclaré samedi victime de la vague de cyberattaques d'envergure mondiale qui a touché de nombreux pays dans le monde depuis vendredi dernier, ont rapporté les médias locaux.

«Nous avons été touchés», a annoncé à l'AFP la direction de Renault, confirmant être victime d'un logiciel de rançon, aussi appelé «rançongiciel». Selon la direction du constructeur automobile français, des mesures ont été mises en place depuis vendredi soir et le nécessaire a été fait pour contrer cette attaque.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/renault-victime-de-la-vague-mondiale-de-cyberattaques>

Date de publication : 17/05/2017

«Le Maroc est l'un de nos plus importants marchés»

Extrait : Depuis mai 2015, Ford continue à capitaliser sur sa présence au Maroc en pourvoyant des composants auprès des fournisseurs installés au Maroc pour équiper des véhicules fabriqués dans nos usines en Europe. Ceci illustre l'engagement de Ford au Maroc et dans tout le continent africain. Subsidièrement,

peut-on envisager dans un avenir proche une éventuelle installation industrielle de Ford au Maroc ?

Liens : <http://www.challenge.ma/maroc-lun-de-nos-plus-importants-marches-83179/>

Date de publication : 17/05/2017

Véhicules autonomes : Delphi rejoint le trio BMW, Intel et Mobileye

Extrait : BMW, Intel et Mobileye s'appuieront désormais sur l'équipementier Delphi pour intégrer leur plateforme de conduite autonome dans l'architecture véhicule des constructeurs automobiles.

Début mai, Delphi annonçait la scission de ses activités autour de deux sociétés dont l'une, baptisée Powertrain, spécialisée dans les systèmes de propulsion. La deuxième structure rassemble quant à elle les autres activités dont celles consacrées notamment au développement des véhicules autonomes et connectés et aux systèmes d'info divertissement.

Liens : <http://auto-infos.fr/Vehicules-autonomes-Delphi-rejoint,9846>

Date de publication : 17/05/2017

Ford va supprimer des milliers d'emplois à travers le monde

Extrait : Ford, qui emploie actuellement 202.000 personnes, pourrait licencier jusqu'à 20.000 salariés, soit 10% de ses effectifs, selon une source proche du dossier.

Le constructeur automobile Ford envisage de supprimer des milliers d'emplois à travers le monde, afin de faire des économies et d'améliorer sa rentabilité, a indiqué dans la nuit de lundi à mardi une source proche du dossier.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/ford-va-supprimer-des-milliers-demplois-a-travers-le-monde-3331463>

Date de publication : 16/05/2017

Toyota aussi investi dans les voitures volantes

Extrait : Le constructeur automobile Toyota a décidé, lui aussi, d'investir dans la voiture volante. Le groupe s'est engagé à financer un projet mené par certains de ses employés à hauteur de 42,5 millions de yen (près de 345 000 euros) sur trois ans, détaille le Nikkei.

Ce projet de véhicule volant baptisé Skydrive, mené par un groupe nommé Cartivator, a débuté en 2012. Le groupe travaillant sur ce projet est aujourd'hui composé d'une trentaine de personnes et reçoit notamment l'aide de Masafumi Miwa, un expert dans les drones et professeur associé d'ingénierie mécanique à l'Université de Tokushima, précise le Nikkei.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/toyota-aussi-investi-dans-les-voitures-volantes.N540064>

Date de publication : 15/05/2017

La future mobilité ne ralentira pas la demande automobile selon un dirigeant Renault

Extrait : Les constructeurs peuvent faire sauter les bouchons. Ils peuvent s'attendre à une augmentation de la demande automobile mondiale au cours des prochaines décennies même s'ils doivent s'attendre à des changements profonds en matière de mobilité selon Gilles Normand, directeur de la division électrique chez Renault.

Lors d'un interview en marge de la conférence sur le futur de l'automobile organisée à Londres, Normand a déclaré que l'émergence des taxis autonomes après 2025, l'électrification du

marché et l'essor de l'autopartage pourraient ralentir la croissance du marché automobile dans les pays occidentaux. Cependant ce déclin dans les pays les plus riches sera compensé par la croissance des pays émergents.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/05/la-future-mobilite-ne-ralentira-pas-la-demande-automobile-selon-un-dirigeant-renault.html>

Date de publication : 13/05/2017

Jacques Aschenbroich analyse l'accélération de la transformation de l'industrie automobile

Extrait : Invité par LES ECHOS (11/5/17), le président de Valeo Jacques Aschenbroich analyse l'accélération de la transformation de l'industrie automobile. « Il y a trois révolutions qui sont en train d'apparaître et qui sont simultanées, ce qui est assez rare. Il y a le véhicule électrique, le véhicule connecté, autonome, qu'on appelle intuitif chez Valeo, et il y a aussi toute la mobilité digitale, tout ce qui est VTC, Uber, Lyft, qui a transformé profondément les métiers de taxi. Donc on est en train de vivre ces révolutions et nous sommes relativement bien positionnés, avec Valeo, sur les trois », explique-t-il.

Liens : <http://www.ccf.fr/Jacques-Aschenbroich-analyse-l-174810>

Date de publication : 12/05/2017

Société Générale Maroc soutient les écosystèmes automobiles

Extrait : Hakim Abdelmoumen, président de l'AMICA, Ilyas El Omari, président de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Moulay Hafid El Alamy, ministre de l'Industrie et du Commerce, et Khalid Chami, président du directoire de Société Générale Maroc

En marge du Salon de la Sous-traitance Automobile de Tanger, une convention de financement des écosystèmes automobiles a été signée par Moulay Hafid El Alamy, ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique, Khalid Chami, président du directoire de Société Générale Maroc et Hakim Abdelmoumen, président de l'Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile (AMICA).

Liens : <http://www.challenge.ma/societe-generale-maroc-soutient-les-ecosystemes-automobiles-82826/>

Date de publication : 12/05/2017

Ford rappelle à Londres l'importance d'un accord avec l'UE

Extrait : Alors que le gouvernement britannique semble prendre le chemin d'une sortie complète de l'UE et ignore les appels répétés des constructeurs automobiles, Ford tente de se rappeler au bons souvenirs de Theresa May, Première ministre britannique.

Le PDG de Ford Europe, Jim Farley, a rappelé, lors d'une conférence sur le futur de l'automobile tenue à Londres, que la recherche d'un accord était nécessaire, mais qu'en cas d'absence d'accord final, l'organisation d'une période de transition était vitale si le Royaume-Uni souhaitait voir Ford continuer à investir sur son sol.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/05/ford-rappelle-a-londres-limportance-dun-accord-lue.html>

Date de publication : 11/05/2017

Automobile : Leoni revient en force à Bouznika

Extrait : L'industriel germanique Leoni , principal fournisseur Européens de câbles automobiles, a annoncé ce lundi 8 mai à

Bouznika, la réouverture de l'unité de production Ain Sebaa 3, sous la présidence du ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique, Moulay Hafid Elalamy et en présence du CFO de Leoni, Michael Rummel et de Fakhri Bouguerra, Directeur Général de Leoni Maroc.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-automobile/automobile-leoni-revient-force-a-bouznika-prevoit-creation-de-11000-emplois.html#respond>

Date de publication : 09/05/2017

Faurecia et ZF vont définir le cockpit de la voiture autonome

Extrait : Les deux équipementiers ont décidé de collaborer dans le domaine de l'habitacle. Leur objectif : aménager l'intérieur des futurs véhicules autonomes, où les occupants pourront se livrer à d'autres activités, en toute sécurité.

C'est au salon de Detroit, en janvier dernier, que Faurecia et ZF ont pris conscience de leur vision commune de la voiture du futur. Le premier, qui est un équipementier français et une filiale de PSA, entend bien devenir l'acteur de référence pour l'habitacle de demain.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Faurecia-et-ZF-vont-definir-le>

Date de publication : 04/05/2017

Renault poursuit ses essais de voitures électriques autonomes avec le projet Tornado

Extrait : Renault poursuit ses essais de voitures électriques autonomes avec le projet Tornado, qu'il pilote avec une dizaine de partenaires. Expérimenté en zone peu dense, ce projet permettra concrètement à une dizaine de Zoé autonomes d'effectuer de courts trajets sur des parcours prédéfinis : entre le centre d'un village

et une gare ou dans des zones industrielles, par exemple. Il a pour but d'analyser le rôle de l'infrastructure routière, les solutions de sécurité indépendantes du véhicule, ou simplement d'appréhender la perception des habitants et des usagers de ces futurs services.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Renault-poursuit-ses-essais-de-174570>

Date de publication : 05/05/2017

ALGERIE - Le secteur automobile a le vent en poupe

Extrait : Ces projets s'inscrivent dans un contexte favorable puisque le gouvernement algérien, qui limite les importations automobiles depuis 2014, a réaffirmé son objectif de favoriser la production locale. Selon le quotidien El Moudjahid le ministre de l'Industrie et des Mines, M. Abdesselam Bouchouareb a ainsi annoncé mardi 18 avril 2017 son soutien à tous les nouveaux projets d'assemblage et de construction. Pour M. Abdesselam Bouchouareb, ce taux devra même atteindre "40% après cinq années de mise en service de toute usine".

Liens : <http://www.animaweb.org/node/164483>

Date de publication : 04/05/2017

PSA rationalise et digitalise sa distribution au cœur des villes

Extrait : PSA Retail rationalise et digitalise sa distribution au cœur des grandes villes européennes. Le tout premier "Experience store" du genre, distribuant les trois marques Peugeot, Citroën et DS, vient d'ouvrir dans le 16e arrondissement de Paris.

Dans le 16e arrondissement de Paris, en lieu et place d'une succursale Peugeot de 450 m2 vient de naître un "Experience Store", un espace scindé en trois showrooms distincts de 150 m2 présentant les univers de chacune des trois marques Peugeot, Citroën et DS.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26400&from_id_part=

Date de publication : 03/05/2017

Les objectifs de l'industrie automobile chinoise

Extrait : ine a pour ambition de devenir l'un des acteurs clés de l'industrie automobile mondiale au cours de la prochaine décennie, principalement en mettant l'accent sur le développement des véhicules à énergies alternatives et en assouplissant ses réglementations appliqués aux constructeurs étrangers.

La Chine se fixe par ailleurs pour objectif de produire et de vendre deux millions de véhicules à énergies alternatives par an d'ici à 2020, soit quatre fois plus qu'actuellement. En effet, 507 000 véhicules à énergies alternatives ont été vendus l'an dernier en Chine (+ 53 %). Avec ce volume, la Chine est donc désormais le premier marché mondial pour les véhicules verts (électriques et hybrides rechargeables), selon les chiffres de la CAAM (association des constructeur d'automobiles en Chine).

Liens : <http://www.cdfa.fr/Les-objectifs-de-l-industrie>

Date de publication : 02/05/2017

Volkswagen annonce des investissements dans les motorisations

Extrait : Le groupe Volkswagen a annoncé des investissements dans les motorisations. Il compte ainsi investir 10 milliards d'euros au cours des 5 prochaines années pour améliorer l'efficacité de ses moteurs à combustion, ainsi que 6 milliards d'euros (à l'horizon 2022 également) dans les motorisations électriques et hybrides rechargeables.

La somme qu'il va dédier aux motorisations électriques s'ajoute aux 3 milliards d'euros que

le groupe a déjà investi dans les véhicules à zéro émissions au cours des 3 dernières années.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Volkswagen-annonce-des-174376>

Date de publication : 02/05/2017

Vers un départ des constructeurs du Venezuela ? (2/2)

Extrait : La production automobile au Venezuela est quasi à l'arrêt et, au mois de mars, les ventes de voitures neuves ont plongé de 92 %, l'achat d'un véhicule étant devenu inaccessible pour la majeure partie de la population.

Selon the Associated Press, moins de 3 000 véhicules ont été fabriqués dans le pays en 2016, contre environ 170 000 en 2007. Les ventes de véhicules, qui approchaient les 500 000 unités il y a dix ans, ont à peine dépassé 3 000 unités l'an dernier, indique Automotive News.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Vers-un-depart-des-constructeurs-174053>

Date de publication : 28/04/2017

En Russie, Renault veut avancer sans effrayer

Extrait : Dans une Russie paranoïaque vis-à-vis de l'Occident, le " monsieur bons offices " dépêché il y a un an pour éteindre l'incendie au sein du constructeur des Lada doit faire preuve d'une infinie diplomatie. Son prédécesseur, Bo Andersson, avait dû démissionner précipitamment. Moscou digérait mal ses drastiques réductions d'effectifs et l'abandon brutal de fournisseurs russes traditionnels au profit de sous-traitants étrangers. Après la trique, les méthodes douces. Plus question de purges massives, il s'agit d'attirer des sociétés extérieures pour y recaser les salariés en surnombre à Togliatti, hideuse capitale russe de l'automobile avec ses barres de HLM délabrées (700.000 habitants, à 1.000 kilomètres au sud-est

de Moscou), créée dans les années 1960 pour fabriquer des Fiat 124 sous licence.

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/en-russie-renault-veut-avancer-sans-effrayer_469962?xtor=RSS-66

Date de publication : 30/04/2017

Pièces automobiles : Les ambitions du Groupe Mecaplast-Key Plastics au Maroc

Extrait : La stratégie industrielle marocaine appelée «Plan Emergence» à l'horizon 2020 vise à relancer les industries pour lesquelles le Maroc dispose d'un avantage compétitif. Le secteur de l'automobile en fait bel et bien partie.

Le Maroc, terre d'accueil par excellence d'investissements directs étrangers (IDE), fait valoir son faible coût de main-d'œuvre et de nombreuses incitations fiscales. Le pays a par ailleurs développé plusieurs zones franches d'exportation (ZFE) afin de faciliter les échanges entre le Maroc et l'international.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/automobile/pieces-automobiles-les-ambitions-du-groupe-mecaplast-key-plastics-au-maroc>

Date de publication : 01/05/2017

Renault-Nissan deuxième constructeur mondial au premier trimestre 2017

Extrait : C'est une sorte d'événement : l'Alliance Renault-Nissan est le deuxième constructeur automobile mondial sur le premier trimestre de l'année.

Nous relayons ici des chiffres diffusés par Forbes qui montrent que sur le premier trimestre de 2017, c'est Toyota qui est le premier constructeur mondial, Renault-Nissan étant

deuxième et le groupe Volkswagen « seulement » troisième.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/04/renault-nissan-2e-constructeur-mondial-1er-trimestre-2017.html>

Date de publication : 29/04/2017

Automobile : Elalamy annonce un taux d'intégration locale de 80% en 2020

Extrait : Le Maroc table sur une capacité de production d'un million de véhicules avec un taux d'intégration locale de 80% à l'horizon 2020, a annoncé Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie et du commerce, à Tanger ce 26 avril, lors de la 4e édition du Salon de la sous-traitance automobile.

"Nous tablons, d'ici 2020, sur une capacité de production d'un million d'unités, contre 650.000 actuellement, la réalisation d'un taux d'intégration locale des véhicules sortant du Maroc de 80% et d'un chiffre d'affaires annuel de 10 milliards d'euros, avec à la clé la création de 160.000 emplois", a affirmé, mercredi 26 avril, Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique qui intervenait lors de la cérémonie d'ouverture de la 4e édition du Salon de la sous-traitance automobile.

Liens :

<http://fr.le360.ma/economie/automobile-elalamy-annonce-un-taux-dintegration-locale-de-80-en-2020-116891>

Date de publication : 26/04/2017

Un million de véhicules à produire au Maroc par an à l'horizon 2020

Extrait : Le Maroc table, d'ici 2020, sur une capacité de production d'un million d'unités et

la réalisation d'un taux d'intégration locale de 80% des véhicules sortant du Royaume, en plus d'un chiffre d'affaires annuel de 10 milliards d'euros, avec à la clé la création de 160.000 emplois, a affirmé mercredi 26 avril 2017 à Tanger Automotive City, Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie Numérique, lors de la cérémonie d'ouverture de la 4ème édition du Salon de la sous-traitance automobile.

Liens : <http://www.challenge.ma/un-million-de-vehicules-a-produire-au-maroc-par-an-a-lhorizon-2020-81724/>

Date de publication : 27/04/2017

Industrie automobile : Une capacité de production d'un million d'unités d'ici 2020

Extrait : Le Maroc table, d'ici 2020, sur une capacité de production d'un million d'unités et la réalisation d'un taux d'intégration locale de 80% des véhicules sortant du Royaume et d'un chiffres d'affaires annuel de 10 milliards d'euros, a affirmé, mercredi à Tanger Automotive City, le ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy. « Nous sommes fiers de cette belle réussite, mais nous ne nous arrêterons pas là. Nous tablons, d'ici 2020, sur une capacité de production d'un million d'unités, contre 650.000 actuellement, la réalisation d'un taux d'intégration locale des véhicules sortant du Maroc de 80 % et d'un chiffres d'affaires annuel de 10 milliards d'euros, avec à la clé la création de 160 000 emplois », a précisé le ministre qui intervenait lors de la cérémonie d'ouverture de la 4ème édition du Salon de la sous-traitance automobile.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Industrie-automobile-Une-capacite-de-production-d-un-million-d-unites-d-ici-2020_a7236.html

Date de publication : 27/04/2017

Vers un départ des constructeurs du Venezuela ? (1/2)

Extrait : Après que General Motors a annoncé la semaine dernière qu'il cessait ses activités au Venezuela, les analystes et les ouvriers du secteur automobile s'interrogent sur l'avenir de l'industrie automobile locale.

Le 19 avril, les autorités vénézuéliennes ont confisqué l'usine de General Motors, située au cœur du pôle économique de Valencia, dans l'Etat de Carabobo. Ils ont également saisi d'autres actifs de sa filiale, dont des véhicules. Le constructeur américain a dénoncé « des dommages irréparables portés à l'entreprise, à ses 2 678 salariés, à ses 79 concessionnaires et à ses fournisseurs » et annoncé l'arrêt immédiat de ses activités. Il a rejeté les mesures arbitraires prises par les autorités et promis d'utiliser tous les moyens légaux pour défendre ses droits.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Vers-un-depart-des-constructeurs>

Date de publication : 25/04/2017

Roland Berger a réalisé un sondage sur les voitures autonomes et électriques

Extrait : L'institut Roland Berger a réalisé un sondage sur les voitures autonomes et électriques, auprès de plus de 10 000 automobilistes en Chine, en Allemagne, en France, au Royaume-Uni, en Inde, au Japon, aux Pays-Bas, à Singapour, en Corée du Sud et aux Etats-Unis.

Il en ressort notamment que 46 % des sondés pourraient ne plus acheter de voiture si les trajets en taxis entièrement autonomes devenaient abordables (plus précisément, si les trajets en « robotaxis » représentaient un coût inférieur à l'utilisation d'une voiture particulière).

Liens : <http://www.ccfa.fr/Roland-Berger-a-realise-un-sondage-174177>

Date de publication : 26/04/2017

Véhicule autonome : le Syndicat des équipements de la route veut mettre au point un démonstrateur avec les équipementiers

Extrait : Un peu partout dans le monde, équipementiers, constructeurs d'automobiles et grands noms de la high-tech préparent la révolution des véhicules autonomes. « Mais ces acteurs ne dialoguent pas, ou très peu, avec les professionnels de la route », constate Dominique Mondé, vice-président du SER (Syndicat des équipements de la route). Or, pour pouvoir s'intégrer facilement dans la circulation, les voitures autonomes devront échanger des informations. Par exemple avec un feu de circulation, qui leur dira qu'il ne passera au vert que dans 40 secondes et qu'elles n'ont donc pas besoin d'accélérer, ou avec les barrières de péage des autoroutes, qui les laisseront passer après avoir vérifié qu'elles ont payé.

Liens : <http://www.cffa.fr/Vehicule-autonome-le-Syndicat-des-174024>

Date de publication : 24/04/2017

Algérie : Coup d'envoi à la réalisation d'une usine de véhicules industriels Iveco à Bouira

Extrait : IVAL concessionnaire des marques IVECO Algérie a donné le coup d'envoi ce mardi matin aux travaux de réalisation d'une usine de montage de véhicules industriels, située dans la zone industrielle Oued El Berdi, dans la wilaya de Bouira.

Le lancement de l'usine qui entrera en activité en janvier 2020 a été fait en présence du PDG du groupe IVAL, Mohamed Bairi et du président du Forum des Chefs d'Entreprises (FCE) Ali Haddad.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/entreprises-9/algerie/72527-algerie-coup-d-envoi-a-la-realisation-d-une-usine-de-vehicules-industriels-iveco-a-bouira.html>

Date de publication : 25/04/2017

La Chine vise à devenir une locomotive du secteur automobile

Extrait : La Chine a l'ambition de devenir une locomotive du secteur automobile dans les dix ans à venir, insistant sur le développement des véhicules à énergies nouvelles (VEN) et l'assouplissement des restrictions pour les entreprises étrangères.

Le pays s'efforcera de réaliser des percées dans le domaine des technologies phares et d'augmenter considérablement la part de marché des marques chinoises sur le marché automobile international d'ici 2025, selon le plan de développement de l'industrie automobile publié mardi par trois départements gouvernementaux, dont le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-04/25/content_40688783.htm

Date de publication : 25/04/2017

Gestamp, fleuron d'une industrie automobile espagnole en bonne santé

Extrait : L'équipementier Gestamp, qui est entré en Bourse le 7 avril, s'est imposé en vingt ans comme l'un des fleurons de l'industrie automobile en Espagne. Les grands constructeurs mondiaux (Volkswagen, Renault-Nissan, PSA, Daimler, General Motors, BMW...) achètent à l'entreprise basque les composants d'acier qui formeront la structure de leurs voitures.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Gestamp-fleuron-d-une-industrie>

Date de publication : 20/04/2017

Constructeurs et équipementiers collaborent sur l'impression 3D

Extrait : Dans le cadre de la PFA (Plateforme de la Filière Automobile), constructeurs et équipementiers définissent ensemble des axes de recherche collaborative dont les bénéfices doivent profiter à tous. Dans cet esprit est né notamment le projet Force visant au développement d'une filière française de fibre de carbone. Après avoir évalué la viabilité du projet, un consortium d'une quinzaine d'entreprises des secteurs automobile et aéronautique a investi dans une ligne de production pilote d'une fibre de carbone à 8 euros/kg, contre 16 euros/kg actuellement.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Constructeurs-et-equipementiers-173981>

Date de publication : 21/04/2017

Suite au Dieselgate, Volkswagen condamné à une mise à l'épreuve de trois ans aux Etats-Unis

Extrait : Un juge fédéral de Detroit a condamné vendredi 21 avril Volkswagen à une mise à l'épreuve de trois ans. Cette condamnation est prise dans le cadre du scandale des émissions polluantes des véhicules diesel du constructeur automobile allemand.

Un juge fédéral de Detroit a condamné vendredi Volkswagen à une mise à l'épreuve de trois ans dans le cadre du scandale des émissions polluantes des véhicules diesel du constructeur automobile allemand.

Cette mise à l'épreuve s'inscrit dans le cadre de l'accord conclu en janvier au civil et au pénal avec le gouvernement américain, par lequel

Volkswagen a accepté de verser 4,3 milliards de dollars (4,1 milliards d'euros) après avoir admis la présence sur ses véhicules diesel aux Etats-Unis d'un logiciel de manipulation de leurs émissions polluantes.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/suite-au-dieselgate-volkswagen-condamne-a-une-mise-a-l-epreuve-de-trois-ans-aux-etats-unis.N530189>

Date de publication : 24/04/2017

Automobile : Repositionnement stratégique à l'Amica

Extrait : Nouveau positionnement pour un nouveau contexte. C'est ce que s'apprête à déployer l'Association marocaine de l'industrie et - désormais - de la «construction automobile» (Amica). Ce n'est pas qu'un jeu de mot. Le changement de terminologie est synonyme, en fait, d'une refonte de la représentativité du secteur.

Les instances de l'Association poussent gentiment les importateurs vers la porte et veulent se concentrer sur leur vocation industrielle. «Depuis que nous avons commencé à travailler dans ce sens, un groupe d'importateurs y est complètement hermétique et défend des intérêts et des vocations divergents.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1011239-automobile-repositionnement-strategique-l-amica>

Date de publication : 20/04/2017

Salon de Shanghai : le premier marché automobile suscite les convoitises

Extrait : À l'occasion de l'ouverture du salon de Shanghai hier à la presse, mercredi 19 avril, les constructeurs étrangers restent fébriles, voire tendus face au marché chinois en raison

notamment de la montée en puissance des marques locales.

Selon les experts de PwC Autofacts, la Chine devrait conserver son premier rang mondial en 2017. Ils prévoient que 28,2 millions de véhicules seront vendus cette année (+ 6,5 % de croissance annuelle). « La majorité des ménages chinois possède désormais une voiture.

Liens : <http://auto-infos.fr/Salon-de-Shanghai-premier-marche,9735>

Date de publication : 20/04/2017

Israël devient un centre de technologie mondial dans le secteur automobile (2/2)

Extrait : Le secteur de la technologie automobile en Israël compte actuellement environ 350 startups, selon IVC Research Center, et M. Groner estime qu'il pourrait dépasser l'industrie de la cybersécurité.

A titre d'exemple, Argus Cyber Secutiy, basé à Tel Aviv, a annoncé au mois de janvier un partenariat avec Qualcomm Technologies pour protéger les voitures contre les piratages. Otonomo Technologies, une plateforme de données qui indique aux conducteurs quand ils doivent cesser de conduire en raison d'un dysfonctionnement et qui peut appeler les services d'urgence en cas d'accident, travaille avec neuf constructeurs, dont Daimler.

Liens : <http://www.cfa.fr/Israel-devient-un-centre-de-173099>

Date de publication : 19/04/2017

Automobile: comment la Chine est devenue le cauchemar des grands groupes

Extrait : Le marché automobile chinois est plein de surprises. L'année 2016 n'a pas dérogé à la règle. Avec une croissance de près de 14% des immatriculations, le premier marché automobile

du monde ne s'est pas contenté de faire mieux que les attentes, il a explosé les pronostics qui tablaient sur une performance autour de 5%. Ce résultat n'est pas seulement une surprise, c'est un véritable rebond après deux années de fort ralentissement où le marché avait crû de 7% environ par an.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/automobile-comment-la-chine-est-devenue-le-cauchemar-des-grands-groupes-690838.html>

Date de publication : 19/04/2017

Avalanche de nouveautés chez Audi

Extrait : Audi Maroc fait d'une pierre deux coups. Ou plutôt 3. La marque automobile vient d'introduire sur le marché 3 nouveaux modèles. Des modèles qu'elle a choisi d'exposer lors de la ArtWeek de Casablanca dont elle est sponsor exclusif. A cette occasion, la marque parraine un artiste de la sélection officielle du programme d'art contemporain Mastermind qui en compte plus de 60. Outre le cachet de 30.000 DH qu'il reçoit, l'artiste sélectionné sera aidé pour mener à bien la création et la réalisation d'une œuvre d'art originale.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1011158-avalanche-de-nouveautes-chez-audi>

Date de publication : 19/04/2017

Les équipementiers auto se bousculent

Extrait : L'industrie automobile marocaine est désormais dans les radars mondiaux. La filière est bien positionnée dans la cartographie des équipementiers et des multinationales de renom. Mieux encore, une soixantaine d'usines et de projets sont initiés. Ils sont soit opérationnels, soit en cours d'implantation. Sans parler des extensions de capacités et autres greenfields qui viennent se greffer autour des deux constructeurs français (PSA et Renault). C'est

très prometteur! D'ailleurs, la quasi-totalité des groupes qui se sont implantés au Maroc ont opéré des extensions et multiplié au moins par deux les créations d'emplois.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1011120-les-equipementiers-auto-se-bousculent>

Date de publication : 17/04/2017

Automobile : Tanger Automotive City accueille la 4ème édition du salon de la sous-traitance

Extrait : L'Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile (AMICA) organise, du 26 au 28 Avril 2017, en partenariat avec Tanger Free Zone, Renault Maroc, Peugeot Citroën Automobile, Atlantic Free Zone et l'AIZFET, la 4ème édition du salon de la sous-traitance automobile. L'évènement prendra place cette année sur une superficie couverte de plus de 5000m² au sein de Tanger Automotive City, nouvelle Zone en plein développement de la filière industrie automobile, située à 30 minutes de Tanger Free Zone et à 2 heures d'Atlantic Free Zone.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-automobile/automobile-tanger-automotive-city-accueille-la-4eme-edition-du-salon-de-la-sous-traitance.html#respond>

Date de publication : 17/04/2017

Apple va tester sa voiture autonome en Californie

Extrait : Apple rejoint la liste, comprenant constructeurs automobiles, grands noms de la technologie et start-up, se lançant dans la voiture autonome. La marque à la pomme a obtenu un permis pour tester des voitures autonomes en Californie, a dit vendredi 14 avril le département des Véhicules motorisés de l'Etat. Le géant électronique américain vient rallonger une liste réunissant constructeurs

automobiles, grands noms de la technologie et jeunes pousses qui veulent être les premiers à lancer sur le marché des véhicules capables de rouler sans conducteur. Apple a reçu un permis pour tester des voitures autonomes en Californie.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/apple-va-tester-sa-voiture-autonome-en-californie.N527499>

Date de publication : 18/04/2017

BestMile veut concurrencer Uber dans les véhicules autonomes

Extrait : La start-up suisse BestMile développe une plateforme pour gérer à distance une flotte de véhicules autonomes. La société vient de boucler une première levée de fonds de 5,5 millions d'euros, effectuée en deux temps, 3,5 millions d'euros auprès de Business Angels (investisseurs privés) et 2 millions auprès des fonds Partech Ventures, Serena Capital et Airbus Venture.

Liens : <http://www.cdfa.fr/BestMile-veut-concurrencer-Uber-173723>

Date de publication : 13/04/2017

Un troisième constructeur automobile pourrait s'installer au Maroc

Extrait : Après Renault et Peugeot, un troisième constructeur automobile pourrait installer son usine dès l'année prochaine. C'est ce qu'assurent des professionnels du secteur interrogés par le journal l'Economiste. « Les industriels se disent convaincus qu'un 3e constructeur s'apprête à franchir le pas, mais sans vouloir en dire plus. », écrit le journal, selon lequel il y a actuellement des pourparlers avec certains constructeurs.

Liens : <http://www.bladi.net/constructeur-automobile-maroc,47827.html>

Date de publication : 15/04/2017

Les constructeurs automobiles misent toujours plus sur les SUV

Extrait : Selon le cabinet Inovev, parmi les 32 nouveaux modèles qui devraient être lancés cette année en Europe, 14 seront des SUV et 15 seront des berlines bicorps ou tricorps ; il y aura également un coupé, un cabriolet et un break. Les SUV représenteront donc près de la moitié des nouveauxancements. Un niveau bien supérieur à la part actuelle des immatriculations de ce type de véhicule. Sur les deux premiers mois de l'année, dans l'Union européenne, les SUV ont représenté 29 % du marché global.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Les-constructeurs-automobiles-173665>

Date de publication : 12/04/2017

Israël devient un centre de technologie mondial dans le secteur automobile (1/2)

Extrait : L'annonce, mi-mars, de l'acquisition de Mobileye, leader mondial des systèmes d'aide à la conduite et anticollision pour les véhicules, par Intel pour 14,7 milliards de dollars, confirme l'émergence d'Israël en tant que centre de technologies automobiles. Cette transaction marque le plus gros rachat d'une entreprise de technologie israélienne et fait suite à une série d'accords et de partenariats conclus ces dernières années par de grandes entreprises de technologie et automobiles.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Israel-devient-un-centre-de>

Date de publication : 12/04/2017

Pas de véhicule autonome dans les concessions avant 2026 pour Ford

Extrait : Le vice-président de la recherche et de l'ingénierie avancée de Ford, Ken Washington, a déclaré lors d'une conférence qu'il ne fallait pas s'attendre à voir des voitures autonomes dans les concessions avant 2026. Comme nous l'avons rapporté à plusieurs reprises, Ford travaille d'arrache-pied à la conception d'une voiture autonome pour un service de partage que l'entreprise lancera autour de 2021. En revanche, il faudra attendre quelques années supplémentaires avant de voir un modèle équipé de la conduite autonome arriver dans les concessions selon Ken Washington, vice-président de la recherche et de l'ingénierie avancée chez Ford.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/04/de-vehicule-autonome-concessions-2026-ford.html>

Date de publication : 05/04/2017

L'Europe veut accélérer sur la voiture connectée et autonome

Extrait : A l'occasion de la conférence CAD (Connected and Automated Driving), la Commission Européenne a exprimé son soutien massif au développement de la voiture connectée et autonome. Un appui qui va se traduire par des expérimentations à grande échelle dans 29 pays*. Le premier symbole était déjà l'organisation d'une conférence de haut niveau à Bruxelles, avec plusieurs Commissaires Européens et un panel représentatif de l'industrie automobile et du monde des télécoms. C'était la réplique d'événements similaires qui ont déjà lieu aux Etats-Unis et au Japon, ce qui montre au passage que la prise de conscience est véritablement planétaire.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Made-in-Brussels>

Date de publication : 04/04/2017

Quelle rentabilité pour les usines de montage de

voitures en Algérie ? (contribution)

Extrait : L'objet de cette présente contribution n'est pas de rentrer dans les polémiques mais de poser objectivement la problématique de la rentabilité future des usines de montage de voitures en Algérie. Tout opérateur, et ce, de par le monde, est mu par la seule logique du profit. L'Etat régule par un cahier de charges précis pour préserver les intérêts supérieurs du pays. Car, les contraintes internationales sont là et face aux mutations mondiales, la filière automobile connaît des restructurations, des fusions et des délocalisations des grands groupes, avec des capacités de production élevées.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/contribution/opinions/71563-quelle-rentabilite-pour-les-usines-de-montage-de-voitures-en-algerie-contribution.html>

Date de publication : 04/04/2017

Attijariwafa bank dévoile une offre de financement dédiée aux industriels du secteur automobile

Extrait : Attijariwafa bank lance une offre dédiée aux investisseurs locaux et étrangers dans l'industrie automobile. Baptisée «Plan Automotive», cette offre globale et sur-mesure comprend quatre familles de produits. D'abord, des solutions de financement des investissements pour accompagner les projets onshore et offshore à travers des crédits ainsi que des mécanismes d'accompagnement en partenariat avec la Caisse centrale de garantie (CCG), Maroc PME et le ministère de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/attijariwafa-bank-devoile-une-offre-de-financement-dediee-aux-industriels-du-secteur-automobile.html>

Date de publication : 04/04/2017

Algérie- Le gouvernement compte obliger les constructeurs automobiles à exporter le tiers de leur production

Extrait : Les usines de montage de véhicules qui prolifèrent vont devoir penser à exporter le tiers de leur production, selon le Premier ministre. Le Premier ministre, Abdelmalek Sellal, a affirmé samedi à El Oued qu'une nouvelle mesure sera prochainement appliquée obligeant les constructeurs automobile à exporter le tiers de leur production au bout de quatre années d'exercice".

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/economie/algerie/71591-algerie-l-indigence-du-cahier-des-charges-a-ouvert-la-porte-aux-usines-tournevis.html>

Date de publication : 02/04/2017

La "French tech" s'exporte aux Etats-Unis

Extrait : Pour la troisième année consécutive, huit PME françaises innovantes ont été sélectionnées par BpiFrance et Business France pour présenter leur technologie en matière de véhicule autonome et connecté aux grands donneurs d'ordre américains. Les deux précédentes éditions ont permis aux PME participantes de lever 47,5 millions d'euros.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26269&from_id_part=

Date de publication : 31/03/2017

Volkswagen va payer 157,5 millions de dollars à 10 Etats américains pour le Dieselgate

Extrait : Le groupe automobile allemand a accepté de payer 157,45 millions de dollars (146,73 millions d'euros) auprès de 10 Etats américains (Connecticut, Delaware, Maine, Massachusetts, New York, Oregon, Pennsylvanie, Rhode Island, Vermont et Washington) pour régler des contentieux environnementaux liés au "Dieselgate". Volkswagen a précisé que l'accord conclu jeudi évitait des poursuites "longues et coûteuses alors que Volkswagen continue d'œuvrer pour regagner la confiance de ses clients, des autorités de régulation et du public".

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/volkswagen-va-payer-157-5-millions-de-dollars-a-10-etats-americains-pour-le-dieselgate.N521599>

Date de publication : 31/03/2017

Industrie chimique et parachimique

Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Juin 2017]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 573 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 136 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 170 dont 94 sont à capitaux 100 % étrangers. 97 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 30/06/2017

La Tunisie dans la "locomotive" de croissance de Plastivaloire

Extrait : Le bénéfice net du groupe Plastivaloire, spécialiste français de la transformation de plastiques a enregistré un bon de 42,2% pour atteindre 20,2 millions d'euros, et ce pour les six premiers de l'année 2017.

Quant à l'excédent brut d'exploitation (Ebitda), il signe une progression de 31,6% à 40,4 millions d'euros. Et le management du groupe de souligner, dans un communiqué rendu public le 11 juin 2017, que "la hausse du taux d'utilisation des capacités de production, associée à la bonne maîtrise des coûts matières et des coûts fixes, se traduit par une marge d'Ebitda record qui ressort à 13% sur le semestre".

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/06/28/408110/la-tunisie-dans-la-locomotive-de-croissance-de-plastivaloire/>

Date de publication : 28/06/2017

Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Mai 2017]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 170 dont 94 sont à capitaux 100 % étrangers. 97 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 01/06/2017

Matières plastiques : l'industrie européenne tire parti de la reprise

Extrait : La production européenne de matières plastiques bénéficie d'une meilleure croissance économique, et cette situation devrait perdurer à condition que le prix du pétrole reste "contenu", a indiqué mardi la fédération européenne du secteur PlasticsEurope. La production européenne de matières plastiques bénéficie d'une meilleure croissance économique, et cette situation devrait perdurer à condition que le prix du pétrole reste "contenu", a indiqué mardi la fédération européenne du secteur PlasticsEurope. La demande de plastiques en Europe a crû de 3,2% en 2016 à 50,5 millions de tonnes, selon les chiffres de PlasticsEurope.

Liens :

<http://lavieeco.com/depeches?slug=matieres-plastiques-l-industrie-europeenne-tire-parti-de-la-reprise>

Date de publication : 30/05/2017

AkzoNobel crée une nouvelle filiale marocaine

Extrait : AkzoNobel, entreprise mondiale de peintures, renforce sa présence au Maroc avec la création d'une nouvelle entité juridique AkzoNobel Performance Coatings Maroc SARL. L'objectif est de stimuler l'activité Performance Coatings et d'accroître sa part de marché, précise la société.

La nouvelle entité sera centrée sur la fourniture de la gamme de revêtements en poudre d'AkzoNobel, tels que les revêtements de protection, les revêtements marins, les produits de retouche automobile et les revêtements

métalliques. Plaque tournante stratégique pour les industries et le commerce en Afrique du Nord, le Maroc bénéficiera de la création de cette nouvelle entité commerciale qui contribuera à renforcer la présence d'AkzoNobel dans le Royaume et dans d'autres pays de la région, ajoute la même source.

Liens : <http://www.challenge.ma/akzonobel-cree-une-filiale-marocaine-83976/>

Date de publication : 29/05/2017

Peinture : Colorado investit fortement le business écolo

Extrait : Colorado mise tout sur les peintures écologiques. Le leader du marché, qui est le seul acteur du secteur coté à la Bourse de Casablanca, a investi plus de 10 millions de DH en R&D en 2016 pour développer des produits «écolo» notamment. Mieux encore, la société a d'ailleurs totalement dédié sa seconde usine de 9 hectares à Dar Bouazza à la production de peintures écologiques à base d'eau.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1012700-peinture-colorado-investit-fortement-le-business-ecolo>

Date de publication : 23/05/2017

Les chimistes Clariant et Huntsman annoncent une fusion entre égaux

Extrait : L'industrie de la chimie continue se restructuration. Après les grands mouvements de rapprochements entre DowChemical et DuPont ou encore Syngenta et ChemChina, une nouvelle fusion vient d'être annoncée entre le suisse Clariant et l'américain Huntsman. Les actionnaires de Clariant détiendront 52% de la nouvelle structure valorisée autour de 20 milliards de dollars, passif inclus, déclare le groupe chimique suisse dans un communiqué. Ceux d'Huntsman posséderont le solde.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/les-chimistes-clariant-et-huntsman-annoncent-une-fusion-entre-egaux.N543279>

Date de publication : 22/05/2017

Projet de rapprochement dans la chimie entre les groupes français Novacap et PCAS

Extrait : Petite révolution en cours dans le secteur de la chimie française. Novacap, acteur mondial de l'industrie et de la chimie, est entré en négociations exclusives afin d'acquérir 50% du capital et des droits de vote de PCAS. Ce groupe de chimie français est spécialisé dans la conception et la fabrication de molécules complexes pour les sciences de la vie et les marchés de chimie fine.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/projet-de-rapprochement-dans-la-chimie-entre-les-groupes-francais-novacap-et-pcas.N540799>

Date de publication : 16/05/2017

L'industrie chimique allemande prévoit de rebondir en 2017

Extrait : L'industrie chimique allemande compte rebondir en 2017, un optimisme renforcé par un début d'année dynamique, selon les prévisions de sa fédération professionnelle présentées mercredi.

L'industrie chimique allemande compte rebondir en 2017, un optimisme renforcé par un début d'année dynamique, selon les prévisions de sa fédération professionnelle présentées mercredi.

La fédération VCI a parlé d'un premier trimestre "réjouissant". Dans les chiffres, cela s'est traduit par une hausse de la production chimique de 1,1% sur un an (+2,1% sur un trimestre) et une

augmentation de 2,8% des prix sur un an, une première hausse depuis quatre ans.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2017/05/10/l-industrie-chimique-allemande-prevoit-de-rebondir-en-2017_1568549

Date de publication : 10/05/2017

Chimie et Parachimie : Les professionnels marocains lorgnent le marché ivoirien

Extrait : La Fédération marocaine de la Chimie et de la Parachimie a bouclé vendredi dernier une mission de prospection en Côte d'Ivoire organisée par Maroc Export.

L'objectif de cette mission est de dynamiser les exportations des opérateurs marocains en terre ivoirienne mais aussi de développer des partenariats entre professionnels du secteur des 2 pays à travers des rencontres B2B, des visites sur sites et un workshop de présentation du marché ivoirien.

Liens : <http://lobservateur.info/maroc/chimie-et-parachimie-les-professionnels-marocains-lorgnent-le-marche-ivoirien/>

Date de publication : 08/05/2017

Industries chimiques : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 573 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 137 produisent totalement pour l'exportation. Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 48 633 personnes dont 23 588 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 25 045 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 01/04/2017

Industrie de la construction

Ciments de l'Afrique se pose au Tchad

Extrait : Le groupe de cimenterie, Ciments de l'Afrique (CIMAF) poursuit son expansion sur le continent. Ainsi le consortium de filiales africaines du Groupe Société Générale mené par le Maroc accompagne l'implantation et le développement de Ciments de l'Afrique au Tchad.

L'implantation de CIMAF au Tchad a nécessité un investissement de 23 milliards de francs CFA, soit environ 35 millions d'euros qui ont permis de financer la construction de la nouvelle cimenterie.

Liens :

<http://lemagazedumanager.com/17806-ciments-de-lafrique-se-pose-au-tchad.html>

Date de publication : 23/06/2017

L'industrie du béton mise sur l'économie circulaire pour se rendre « E+C- compatible »

Extrait : Le cadre est plutôt officiel. C'est au cœur du Conseil économique social et environnemental au Palais d'Iéna de Paris, le 16 juin, que s'est tenue l'assemblée générale de la Fédération du béton (FIB). La thématique est un peu emphatique : « Construire et réaménager logements et infrastructures dans les territoires en relevant les problématiques de logement, d'urbanisme, d'emploi, de gestion des déchets ou de circuits courts ». Mais elle plante le décor.

Le béton a plusieurs défis à relever et des innovations à proposer.

Liens : <http://www.lemoniteur.fr/article/l-industrie-du-beton-mise-sur-l-economie-circulaire-pour-se-rendre-e-c-compatible-34597237>

Date de publication : 20/06/2017

[Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Juin 2017]

Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur- Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 5 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 47 dont 19 sont à capitaux 100 % étrangers. 10 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=03>

Date de publication : 01/06/2017

Salon de l'immobilier et du bâtiment de Tanger : Quelque 150 exposants attendus

Extrait : S'étendant sur une superficie de 6.000 m² (contre 3.000 m² en 2016), cette édition garde le même objectif que la précédente, à savoir contribuer à la dynamisation du secteur de l'habitat et de la politique de la ville dans la région.

La région de Tanger-Tétouan-Al-Hoceima connaît, en plus de l'enregistrement d'importants projets de logements, la mise en chantier de grandes infrastructures socio-économiques, dont celles réalisées dans le cadre de l'ambitieux programme royal de Tanger-Métropole. C'est dans ce contexte que se déroulera le deuxième Salon de l'immobilier et du bâtiment (Simob), dont le lancement des travaux est prévu le 13 juillet. Selon les professionnels, les travaux de ce deuxième salon viennent après le succès obtenu lors de la première édition du Simob, qui a eu lieu du 14 au 17 avril dans la zone Malabata.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/immobilier/salon-de-limmobilier-et-du-batiment-de-tanger-quelque-150-exposants-attendus>

Date de publication : 30/05/2017

Le directeur général de Sika, Jan Jenisch, nommé à la tête de LafargeHolcim

Extrait : LafargeHolcim a annoncé lundi la nomination au poste de directeur général de Jan Jenisch, qui exerce les mêmes fonctions chez le spécialiste des adhésifs Sika depuis janvier 2012.

Le directeur général de Sika, Jan Jenisch, va prendre la direction de LafargeHolcim, a annoncé le cimentier lundi 22 mai. Jan Jenisch était directeur général chez le spécialiste des adhésifs depuis 2012.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/le-directeur-general-de-sika-jan-jenisch-nomme-a-la-tete-de-lafargeholcim.N543114>

Date de publication : 22/05/2017

Saint-Gobain vise 2 milliards d'euros d'acquisitions en 4 ans (sans compter Sika)

Extrait : Saint-Gobain prévoit deux milliards d'euros de petites et moyennes acquisitions en quatre ans afin de poursuivre sa mue et accélérer sa croissance, un montant qui ne comprend pas le chimiste Sika dont le contrôle est toujours jugé prioritaire.

Le numéro un mondial des matériaux de construction, engagé dans une politique de recentrage sur les solutions pour l'habitat et l'industrie, tente depuis plus de deux ans de prendre le contrôle du spécialiste suisse des joints et de l'étanchéité, mais l'accord conclu fin 2014 pour 2,3 milliards d'euros est toujours contesté par la direction de Sika devant les tribunaux.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/saint-gobain-vise-2-milliards-d-euros-d-acquisitions-en-4-ans-sans-compter-sika.N541634>

Date de publication : 18/05/2017

BTP : les défaillances d'entreprises poursuivent leur décrue

Extrait : Sur un an à fin février, le secteur du bâtiment est celui qui enregistre le plus fort recul du nombre de défaillances d'entreprises selon la Banque de France (-12,7%). Mais les dépôts de bilan restent largement plus nombreux que dans les autres secteurs.

13 369 défaillances d'entreprises de la construction ont été enregistrées à fin février sur les 12 derniers mois, selon les données publiées ce jour par la Banque de France. Le secteur du bâtiment enregistre le plus fort recul sur un an (-12,7%) selon l'institution.

Liens :

http://batinews.fr/jump_e264cefc84794a63e4e5a715c88eb86e

Date de publication : 16/05/2017

Un Blablacar du matériel BTP

Extrait : La jeune pousse Equipements à partager est fondée en avril 2016 avec le désir de pousser les entreprises propriétaires de matériel BTP sous-utilisant leurs équipements à mettre à disposition leurs machines auprès des entreprises ayant des besoins ponctuels en matière de matériel BTP.

Liens :

http://batinews.fr/jump_c4f7eaaf902ca55e3fd2fa2baf8b1e7f

Date de publication : 11/05/2017

BTP : Casablanca accueille des opérateurs maliens et congolais

Extrait : Des opérateurs africains opérant dans les matériaux de construction ont effectué la semaine dernière une incoming-mission à Casablanca organisée par Maroc Export et la Fédération des Industries de matériaux de construction.

Venues du Mali et de la République du Congo, ces entreprises comptent parmi elles les leaders dans le domaine des BTP dans leurs pays d'origine. Cette mission de prospection pour la coopération sud-sud dans les BTP et les matériaux de construction vise à renforcer la coopération des entreprises maliennes et congolaise avec les entreprises marocaines dans le cadre du développement des exportations et du partenariat entre les différentes parties.

Liens : <http://lobservateur.info/maroc/btp-casablanca-accueil-des-operateurs-maliens-et-congolais/>

Date de publication : 03/05/2017

LafargeHolcim lance une station de broyage à Laâyoune

Extrait : Le leader national LafargeHolcim s'apprête à inaugurer sa première station de broyage de ciment à Laâyoune, chef-lieu des

provinces du Sud. L'opération de recrutement parmi les jeunes de la région a déjà commencé.

Le marché de ciment dans les provinces du Sud ouvre l'appétit des investisseurs nationaux et mondiaux, le dernier arrivé est LafargeHolcim qui ouvrira dans les prochaines semaines une nouvelle station de broyage.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/lafargeholcim-lance-une-station-de-broyage-a-laayoune>

Date de publication : 20/04/2017

Nouvelle guéguerre des salons dans le BTP

Extrait : Un communiqué diffusé par Urbacom au nom des organisations professionnelles du secteur de la construction et de sa fédération tire à boulets rouges sur le salon "The Big 5 Construct North Africa" prévu à partir du 25 avril. Voilà qui rappelle la guerre des salons qu'a connue le secteur en 2012.

C'est une nouvelle guerre des salons qui vient d'éclater dans le secteur des BTP. Il y a quelques jours, une conférence de presse était organisée à Casablanca pour annoncer la tenue, du 25 au 27 avril, de «The Big 5 Construct North Africa». Cet événement est orchestré par Dmg&Events connu pour organiser le même événement en Asie et au Moyen-Orient. L'ambition affichée était d'accueillir plus de 4.000 visiteurs et professionnels.

Liens : <http://www.le360.ma/fr/economie>

Date de publication : 19/04/2017

Ciment : CIMAF triple sa capacité au Cameroun

Extrait : Ciments d'Afrique, la cimenterie d'Anas Sefrioui vient d'annoncer qu'elle portera sa production au Cameroun à 1,5 million de tonnes en 2018.

En effet, la filiale camerounaise du groupe marocain va tripler sa capacité contre une production actuelle de 500.000 tonnes de son

usine à Douala. Avec cette performance, CIMAF sera à égale production avec la cimenterie du nigérian Dangote qui domine le marché camerounais avec 50% de part de marché en 2016.

Liens : <http://lobservateur.info/maroc/ciment-cimaf-triple-sa-capacite-au-cameroun/>

Date de publication : 20/04/2017

Le huitième centre d'innovation du Groupe LafargeHolcim voit le jour au Maroc

Extrait : LafargeHolcim Maroc franchit un nouveau cap dans sa stratégie en matière d'innovation. Le leader du marché du ciment vient d'inaugurer une nouvelle structure à Casablanca, le Smart Construction Lab (SCL), qui canalise désormais l'effort grandissant du groupe en matière de R&D. L'industriel, qui se définit aujourd'hui comme un fournisseur de systèmes constructifs, va à travers son nouveau bâtiment étalé sur 4 000 mètres carrés, d'abord concevoir des produits innovants qui répondent aux besoins des différents partenaires (start-up, universités, architectes...) avec le support mondial des laboratoires LafargeHolcim (le SCL est le 8e centre d'innovation du groupe dans le monde).

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/le-huitieme-centre-dinnovation-du-groupe-lafargeholcim-voit-le-jour-au-maroc.html>

Date de publication : 05/04/2017

Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Mars 2017]

Extrait : Le secteur Industries des matériaux de construction céramique et verre compte 440 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 16 produisent totalement pour l'exportation. Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 49 dont 20 sont à capitaux 100 % étrangers. 11 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=03>

Date de publication : 01/04/2017

LHM inaugure à Casablanca le 1er centre d'innovation à vocation africaine

Extrait : Le Smart Construction Lab va regrouper plusieurs unités offrant des services diversifiés : laboratoires, conception et essais de prototypes, auditorium de 70 places, salles de formation et showroom extérieur et intérieur pour découvrir les derniers produits innovants de LafargeHolcim Maroc et ses partenaires. Une équipe pluridisciplinaire de 50 ingénieurs, architectes et techniciens de la construction, animée par les équipes marketing de LafargeHolcim Maroc, va œuvrer pour mettre au point les futurs produits, solutions et systèmes constructifs pour l'ensemble du secteur de la construction : le bâtiment, les routes, les ports...etc.

Liens : http://www.atlasinfo.fr/LHM-inaugure-a-Casablanca-le-1er-centre-d-innovation-a-vocation-africaine_a80673.html

Date de publication : 31/03/2017

Industrie du textile et du cuir

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur - Juin 2017 [Agence

de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries du cuir et de la chaussure compte 238 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 175 produisent totalement pour l'exportation.

Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 26 330 personnes dont 24 241 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 2 089 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 30/06/2017

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Mai 2017]

Extrait : Le secteur Industries textiles et habillement compte 1 636 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 1 355 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 686 dont 459 sont à capitaux 100 % étrangers. 664 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 30/06/2017

Le textile marocain a réalisé la 2e meilleure performance sur le marché européen en 2016

Extrait : L'export se porte bien alors que le marché local est pénalisé par la concurrence des marques low cost et la contrebande. La douane renforce le contrôle à l'entrée.

L'Association marocaine de l'industrie du textile et de l'habillement (Amith) a tenu son assemblée générale ordinaire mercredi 7 juin. A l'ordre du jour, la présentation du bilan de l'exercice 2016 et les perspectives de développement de l'industrie textile marocaine. Karim Tazi, président de l'association, a fait les louanges d'un secteur dynamique.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/le-textile-marocain-a-realise-la-2e-meilleure-performance-sur-le-marche-europeen-en-2016.html>

Date de publication : 27/06/2017

Textile : Al Watad Unifié critique les mesures de sauvetage

Extrait : Le Parti des Patriotes Démocrates Unifié a publié, aujourd'hui, 17 juin, un communiqué critiquant les dernières mesures prises par le gouvernement pour soutenir le secteur du textile - habillement et de la chaussure.

Le parti considère que les mesures prises au profit du secteur en crise, annoncées par le ministre du Commerce et de l'Industrie, Zied Laâdhari, à savoir le rééchelonnement des montants dus par les entreprises textiles aux caisses sociales, celui des impôts dus sur cinq ans et le report des augmentations salariales décidées en 2016 en 2018, pénalisent fortement les travailleurs du secteur textile qui voient leur pouvoir d'achat se dégrader et que l'on ne résout pas une crise en la transférant à d'autres secteurs, en l'occurrence les banques et les caisses sociales.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/06/17/textile-al-watad-unifie-critique-les-mesures-de-sauvetage/>

Date de publication : 17/06/2017

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur - Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 3 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 113 dont 85 sont à capitaux 100 % étrangers. 111 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 01/06/2017

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur- Mai 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 692 dont 464 sont à capitaux 100 % étrangers. 669 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 01/06/2017

Burkina Faso : Promotion de L'industrie textile - Le pays à l'école de l'expérience éthiopienne

Extrait : Une délégation multi-sectorielle, conduite par M. Stéphane Ouédraogo, Conseiller spécial du Président du Faso en économie et finances, a effectué, du 24 au 26 mai 2017, une visite en Ethiopie afin de s'inspirer de l'expérience éthiopienne en matière d'attrait aux investissements privés internationaux.

L'Ethiopie produit en moyenne 30.000 tonnes de coton par an. Malgré cette faible production, le pays a pu mettre en place une usine de transformation du coton.

Liens :

<http://fr.allafrica.com/stories/201705310729.html>

Date de publication : 31/05/2017

Textile & habillement. L'export se porte bien, le marché intérieur broie du noir

Extrait : A fin mars 2017, les exportations marocaines vers l'UE ont augmenté de 3% pour l'habillement et de 17% pour le textile. Les professionnels s'attendent à une belle année. Pour le marché national, il faudra attendre.

Dans le marché UE, au terme de ce premier trimestre, le Maroc a perdu une place dans le classement des fournisseurs d'habillement de l'UE au profit du Pakistan, en passant de la 7ème au 8ème rang. Mais d'un autre côté, il est arrivé à marquer une croissance de 3% de ses

exportations d'habillement (686 millions d'euros) et de 17% dans le textile (75 millions euros).

Liens :

<https://www.medias24.com/MAROC/ECONOMIE/173849-Textile-habillement.-L-export-se-porte-bien-le-marche-interieur-broie-du-noir.html>

Date de publication : 31/05/2017

« Pour développer son marché du textile, l'Afrique a besoin de son coton »

Extrait : C'était mercredi 24 mai 2017, dans le cadre des 52e Assemblées annuelles de la Banque africaine de développement, (BAD), lors d'une session intitulée « Fashionomics » et dédiée au secteur africain du textile-habillement. Le secteur représenterait un marché de 31 milliards de dollars EU en Afrique subsaharienne. C'est même le deuxième secteur le plus important en terme d'emplois dans les pays en développement - après l'agriculture -, selon la BAD.

Liens : <https://www.afdb.org/fr/news-and-events/pour-developper-son-marche-du-textile-lafrique-a-besoin-de-son-coton-17045/>

Date de publication : 25/05/2017

Textile : Le changement des règles d'origine pour une complémentarité efficace entre la Tunisie et l'UE

Extrait : Le changement des règles d'origine est une solution "gagnant-gagnant" pour que la complémentarité soit efficace entre la Tunisie et l'Europe, en matière d'échanges dans le domaine du textile- habillement (TH), étant donné que ces règles sont devenues obsolètes, non adaptées à la réalité industrielle actuelle des partenaires de l'UE et discriminent des pays, a indiqué Constantin Livas, senior expert à la direction générale Grow à l'unité tourisme, industries émergentes et créatives à la commission européenne à Bruxelles (Belgique).

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/05/18/406927/textile-le-changement-des-regles-dorigine-pour-une-complementarite-efficace-entre-la-tunisie-et-lue/>

Date de publication : 18/05/2017

Textile de luxe : Le spécialiste français du velours prospecte

Extrait : René Giroud, fondateur de la Société tararienne de rasage (STR), lors de son passage au Maroc la semaine dernière : «Nous avons travaillé avec toutes les maisons de soierie de Lyon, capitale de soie depuis l'époque de Napoléon, dont Hermès...».

La Société tararienne de rasage (STR) nourrit des ambitions sur le marché du luxe au Maroc. Ce spécialiste du textile de luxe (velours, soie, mousseline...) est à la recherche de partenaires marocains pour se lancer sur le marché du luxe. René Giroud, fondateur de STR, a fait le déplacement au Maroc la semaine dernière.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1012364-textile-de-luxe-le-specialiste-francais-du-velours-prospecte>

Date de publication : 16/05/2017

Les textiliens marocains ambitionnent d'envahir le marché turc

Extrait : Dans le cadre du Plan d'Accélération Industrielle 2014-2020, Maroc Export organise, en concertation avec l'Association Marocaine du Textile et de l'Habillement (AMITH), la participation marocaine au salon du textile de maison « EVTEKS », qui aura lieu à Istanbul du 16 au 20 mai 2017.

Sept entreprises marocaines leaders dans le secteur du textile de maison partent en Turquie dans l'ambition de consolider la position de «

l'offre Maroc » sur le marché turc, de nouer de nouveaux liens d'affaires prometteurs et plus encore, de diversifier leurs partenaires commerciaux à l'export hors du bloc européen. Leurs cibles sont les importateurs et les enseignes commerciales du secteur, ainsi que les grossistes et les petits détaillants, précise Maroc Export.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-textiliens-marocains-ambitionnent-denvahir-le-marche-turc-83045/>

Date de publication : 16/05/2017

Bentley explore l'utilisation d'autres matériaux que le cuir

Extrait : Face à la montée du végétarisme dans les sociétés occidentales, Bentley explore de nouveaux matériaux pour remplacer le cuir comme le cuir protéiné, cuir à base de champignon et de matériaux à base de méduses.

Le constructeur britannique est connu pour ses intérieurs luxueux qui peuvent nécessiter jusqu'à 20 animaux pour parer son habitacle de cuir. Lors d'une conférence sur le futur de l'automobile, le responsable du design Stefan Sielaff a révélé que les clients végétaliens, de plus en plus nombreux, ont poussé le constructeur à rechercher de nouveaux matériaux pour remplacer le cuir.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/05/bentley-explore-lutilisation-dautres-materiaux-cuir.html>

Date de publication : 11/05/2017

Tunisie : Le secteur du textile habillement a perdu plus de 40.000 emplois en 5 ans

Extrait : L'industrie textile tunisienne continue de connaître des difficultés, dans chacune de ses filières depuis plusieurs années ; son tissu

d'entreprises doit faire face à une forte pression concurrentielle venue principalement d'Asie mais également à une explosion structurelle de sa masse salariale. Le secteur souffre particulièrement de la multiplication des augmentations de salaires et de charges depuis 5 ans alors même que 70 à 75% de ses coûts de production viennent de sa masse salariale.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/author/hechmi/>

Date de publication : 05/05/2017

Industrie : Les ventes s'améliorent aux niveaux local et étranger

Extrait : Dans le textile et habillement l'augmentation des ventes a concerné l'ensemble des sous-branches à l'exception de l'«industrie textile» où elles auraient diminué. Par destination, ces ventes auraient stagné au niveau local alors que les expéditions à l'étranger auraient connu une hausse.

Un premier trimestre productif pour les industriels nationaux. La production a affiché une progression à fin mars impactant positivement le moral des professionnels.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/industrie-les-ventes-samelioient-aux-niveaux-local-et-etranger>

Date de publication : 27/04/2017

Amazon s'attaque au textile à la demande

Extrait : Le numéro un mondial du commerce en ligne a déposé un brevet pour produire des vêtements de manière entièrement automatisée via des imprimantes 3D, en éliminant les stocks et invendus.

Le commerce en ligne version Amazon va-t-il bientôt reléguer au rang de vieilleries du passé le cauchemar des stocks et des invendus en pagaille ? Selon le site spécialisé dans les nouvelles

technologies Recode, le géant de la vente en ligne a obtenu mardi dernier le brevetage d'un système de fabrication à la demande conçu pour produire rapidement des vêtements - et d'autres produits - uniquement après l'arrivée d'une commande client.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2017/04/23/ama-zon-s-attaque-au-textile-a-la-demande_1564721?xtor=rss-450

Date de publication : 23/04/2017

Textile : Les industriels marocains s'offrent le "KINGPINS" d'Amsterdam

Extrait : Maroc Export organise, en concertation avec l'Association marocaine des industries du textile et de l'habillement (AMITH), la participation marocaine au "KINGPINS Show", qui se tient à Amsterdam aux Pays Bas ces 19 et 20 avril 2017.

Ce salon a enregistré, lors de l'édition 2016, la participation de 99 exposants originaires de différents pays avec la présence de plus de 3 800 visiteurs.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/textile-les-industriels-marocains-soffrent-le-kingpins-damsterdam>

Date de publication : 20/04/2017

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries textiles et habillement compte 1 662 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 1 377 produisent totalement pour l'exportation. Les études de positionnement stratégique réalisées

par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes. Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 700 dont 467 sont à capitaux 100 % étrangers. 676 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 01/04/2017

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries du cuir et de la chaussure compte 242 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 179 produisent totalement pour l'exportation. Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 25 992 personnes dont 23 961 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 2 031 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 01/04/2017

Le secteur du textile et cuir tire à la baisse l'emploi industriel

Extrait : L'emploi dans l'industrie manufacturière, hors textile et cuir, a augmenté de 63,5% entre 2007 et 2016. Les services personnels et domestiques, une branche appelée à se développer fortement. En 2016, l'économie marocaine a perdu 37 000 emplois nets. Ainsi présentée, l'information est au minimum incomplète. En fait, les 37 000 emplois perdus sont le solde entre la création de 126 000 postes d'emplois rémunérés, dont 25 000 en milieu

urbain, et la destruction de 163 000 postes non rémunérés, en totalité enregistrés en milieu rural, nous apprend l'enquête du HCP sur le marché du travail en 2016.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/le-secteur-du-textile-et-cuir-tire-a-la-baisse-lemploi-industriel.html>

Date de publication : 04/04/2017

Cuir : c'est parti pour les trois écosystèmes !

Extrait : Les trois écosystèmes constitués sont la chaussure, la maroquinerie et le vêtement en cuir ainsi que la tannerie et la mégisserie. La création de plus de 35 000 emplois stables, un chiffre d'affaires additionnel de 7,5 milliards de DH, dont 5,5 milliards à l'export, et la structuration du secteur sont parmi les principaux objectifs. La filière a choisi de s'orienter vers le haut de gamme pour dégager une plus grande valeur ajoutée.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/cuir-cest-parti-pour-les-trois-ecosystemes.html>

Date de publication : 02/04/2017

Industrie en général

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Mai 2017 (Base 100 : 2010) [HCP]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières hors raffinage de pétrole » a enregistré une hausse de 0,4% au cours du mois de mai 2017 par rapport au mois d'avril 2017. Cette hausse est la résultante de :

- la hausse des prix de la « Fabrication d'autres produits minéraux non métalliques » de 2,6%, des « Industries alimentaires » de 0,3%, de la « Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements » de 1,1%, du « Travail du bois et fabrication d'articles en bois et en liège » de 2,8% et de la « Fabrication d'équipements électriques » de 0,8%;

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniere-du-mois-de-Mai-2017-Base-100-2010_a1956.html

Date de publication : 30/06/2017

Casablanca-Settat : 3,2 milliards de dirhams d'investissements approuvés

Extrait : La commission régionale des investissements a approuvé un financement de 3,2 milliards de dirhams pour la région de Casablanca-Settat.

L'objectif souligné par la commission est celui de répondre au souci de développement équitable du territoire. Le Centre régional d'investissement de Casablanca-Settat a également fait savoir que ces projets approuvés vont générer plus de 763 emplois directs. Dans cette dynamique, le secteur de l'industrie accapare la plus grande part avec 77% des investissements et 45% de l'emploi, notamment avec l'installation dans la province d'El Jadida d'une nouvelle cimenterie et le projet de centrale à béton dans la province de Settat.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/casablanca-settat-32-milliards-de-dirhams-dinvestissements-approuves>

Date de publication : 22/06/2017

Bulletin de conjoncture : Mai 2017 [Agence de Promotion

de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le mois de mai 2017 a connu la déclaration de 270 projets correspondant à un montant d'investissement de 154.9 MD et des créations d'emplois au nombre de 2711. Par rapport au mois précédent durant lequel 282 projets, 234.2 MD d'investissement et 5490 emplois ont été déclarés, le mois de mai 2017 a connu une baisse de 4.3% au niveau des projets à réaliser, une diminution de 33.9% au niveau des investissements déclarés et une régression de 50.6% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/doc.asp?mcat=3&mrub=23&msrub=274&dev=true>

Date de publication : 19/06/2017

Enquêtes trimestrielles de Conjoncture secteurs des industries extractive, manufacturière, énergétique, environnementale et secteur de la construction, Juin 2017 [HCP]

Extrait : La présente note relate les principales appréciations des chefs d'entreprises telles qu'elles ressortent des enquêtes de conjoncture réalisées par le HCP au titre du 2ème trimestre 2017 auprès des entreprises opérant dans les secteurs des industries manufacturières, de l'extraction, de l'énergie, de l'environnement ainsi que dans celui de la construction. Ces appréciations portent sur l'évolution de l'activité au cours du 1er trimestre 2017 et les anticipations pour le 2ème trimestre 2017.

Liens : http://www.hcp.ma/Enquetes-trimestrielles-de-Conjoncture-secteurs-des-industries-extractive-manufacturiere-energetique-environnementale_a1946.html

Date de publication : 19/06/2017

Tableau de bord mensuel de l'activité industrielle - Résultats de mars 2017 [France]

Extrait : En mars 2017, la production manufacturière rebondit après trois mois de recul (+ 2,5 % après - 0,7 % en février). Excepté la cokéfaction et raffinage (- 3,2 %) qui décline pour le quatrième mois consécutif, la production des grands secteurs (selon la nomenclature A17) croît : en particulier, la fabrication de matériels de transport (+ 5,2 %) et les biens d'équipement (+ 4,8 %) rebondissent fortement. À un niveau plus fin (nomenclature A88), les contributions les plus importantes en valeur absolue sont toutes positives. Le rebond de la fabrication de machines et équipements¹ (+ 12,5 %) entraînée par les machines de formage des métaux et de machines-outils (+ 52,0 %) et celui de la fabrication d'autres matériels de transport (+ 6,9 %), porté par la construction aéronautique et spatiale (+ 7,1 %) sont particulièrement notables.

Liens : <http://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/tableau-de-bord-mensuel-de-activite-industrielle-resultats-de-mars-2017>

Date de publication : 13/06/2017

L'indice de la production Industrielle, énergétique et minière. Base 100 : 2010. Premier trimestre 2017 [HCP]

Extrait : L'indice de la production des industries manufacturières hors raffinage de pétrole a enregistré une hausse de 2,3% au cours du premier trimestre 2017 par rapport à la même période de 2016.

Cette évolution résulte notamment de la hausse de l'indice de la production des «industries chimiques» de 10,6%, de celui des «articles

d'habillement et fourrures» de 7,9%, de celui de l'«industrie automobile» de 12,3%, de celui des «industries alimentaires» de 0,6% et de celui des «autres matériels de transport » de 12,4%.

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-de-la-production-Industrielle-energetique-et-miniere-Base-100-2010-Premier-trimestre-2017_a1936.html

Date de publication : 14/06/2017

Ces industriels américains qui soutiennent l'Accord de Paris

Extrait : Après des semaines de réflexion, Donald Trump a enfin tranché. "L'heure est venue de quitter l'accord de Paris", a déclaré le Président américain jeudi 1er juin dans les jardins de la Maison Blanche. La réaction de grands industriels américains ne s'est pas faite attendre. Tesla, General Motors, ExxonMobil,... toutes ces sociétés soutiennent encore l'Accord de Paris.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/ces-industriels-americains-qui-soutiennent-l-accord-de-paris.N547713>

Date de publication : 02/06/2017

Bulletin de conjoncture - Avril 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le mois d'avril 2017 a connu la déclaration de 282 projets correspondant à un montant d'investissement de 234.2 MD et des créations d'emplois au nombre de 5490. Par rapport au mois précédent durant lequel 611 projets, 997.5 MD d'investissement et 12626 emplois ont été déclarés, le mois d'avril 2017 a connu une baisse de 53.8% au niveau des projets à réaliser, une diminution de 76.5% au niveau des investissements déclarés et une régression de 56.5% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/conjoncture.pdf>

Date de publication : 22/05/2017

Pourquoi les investisseurs boudent l'industrie

Extrait : L'immobilier et le BTP ressortent comme les filières les moins fiscalisées. Ce qui oriente automatiquement les investisseurs vers ces secteurs, les détournant de l'industrie.

Si l'investissement va vers l'immobilier et le BTP, plutôt que vers l'industrie, il faudrait peut-être voir du côté de la fiscalité... Et pour cause, l'intérêt des investisseurs reste encore faible pour les branches dynamiques comme l'automobile ou encore l'aéronautique. C'est ce que rapporte le quotidien L'Economiste, dans son édition de ce lundi 22 mai.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/pourquoi-les-investisseurs-boudent-lindustrie-120107>

Date de publication : 22/05/2017

Les industriels chinois font leur marché en Allemagne

Extrait : Mi-mars, le constructeur de pièces automobiles chinois Lingyun Industrial Group a racheté l'allemand Kiekert, premier fournisseur mondial de systèmes pour portes de véhicules. Cette prise de contrôle de l'inventeur du verrouillage centralisé n'est pas anodine. Elle intervient après le rachat l'été dernier de Medion (le fournisseur d'Aldi en matériel électro-informatique) par l'entreprise chinoise Lenovo, ou encore de Vensys, fabricant d'installations éoliennes par le groupe Goldwin. L'acquisition de Kiekert s'inscrit dans une série de rachats dans la sous-traitance automobile. Pas moins de quatre autres entreprises allemandes ont fait l'objet d'une OPA chinoise en moins d'un an. C'est ainsi que CQLT (Chongqing Light Industry & Textile) a fait main basse sur le fabricant des joints d'étanchéité Saargummi; Joyson sur Preh (systèmes de contrôle) ; les fabricants de pièces

KSN Casting et Sellner sont, eux aussi, passés sous pavillon chinois.

Liens : <http://actu-cci.com/les-industriels-chinois-font-leur-marche-en-allemande/>

Date de publication : 22/05/2017

L'industrie manufacturière française en 2016

Extrait : La production manufacturière française a légèrement augmenté en 2016 (+ 0,3 %), principalement tirée par l'industrie automobile, la construction aéronautique et spatiale et l'industrie chimique. Le déficit commercial manufacturier s'est creusé de 7,3 Md€. Cette dégradation s'explique principalement par la réduction de 4,9 Md€ de l'excédent en produits aéronautiques et spatiaux. L'emploi salarié direct dans l'industrie manufacturière a modérément reculé en 2016 (- 25 400 emplois, contre - 59 000 en moyenne annuelle depuis 2000), tandis que l'intérim a poursuivi sa forte progression. Le coût horaire du travail continue de croître moins rapidement qu'en Allemagne.

Liens : <http://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/4-pages-ndeg69-industrie-manufacturiere-francaise-2016>

Date de publication : 04/05/2017

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Mars 2017 (Base 100 : 2010) [HCP]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des «Industries manufacturières hors raffinage de pétrole» a enregistré une baisse de 0,2% au cours du mois de mars 2017 par rapport au mois de février 2017. Cette baisse est la résultante de :

- la baisse des prix des «Industries alimentaires» de 0,9%, du «Travail du bois et fabrication

d'articles en bois et en liège» de 2,8% et de l'«Industrie automobile» de 0,1%;

- la hausse enregistrée dans la «Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements» de 1,2%, de la «Métallurgie» de 0,7% et de la «Fabrication d'équipements électriques» de 0,9%.

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniere-du-mois-de-Mars-2017-Base-100-2010_a1910.html

Date de publication : 28/04/2017

Le secteur industriel chinois s'améliore, mais reste confronté à des défis

Extrait : Le secteur industriel, qui représente plus d'un tiers du PIB chinois, a connu une reprise au premier trimestre, mais reste confronté à des défis à l'intérieur du pays et à l'étranger, a déclaré mercredi un haut responsable chinois.

Le secteur a connu un bon début au premier trimestre. La performance de certains indicateurs et de certaines industries et régions s'est avérée meilleure que prévu, a déclaré Zheng Lixin, porte-parole du ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information, lors d'une conférence de presse.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2017-04/26/content_40698601.htm

Date de publication : 26/04/2017

Hannover Messe, le "hotspot de l'industrie 4.0", c'est parti!

Extrait : Un écran pour l'industrie 4.0. La foire de Hanovre (Allemagne), le plus grand salon mondial consacré à l'industrie, a ouvert ses portes ce lundi 24 avril pour cinq jours. Sans surprise, l'événement met en avant cette année

l'industrie 4.0. L'événement veut devenir le "hotspot de l'industrie 4.0".

"La dernière édition a envoyé un signal clair : l'industrie connectée est passée du concept à la réalité, expliquent les organisateurs. Sur le plan technologique, la quatrième révolution industrielle est donc pleinement en marche." Mais, précisent-ils, il faut mettre en avant les bénéfices de l'industrie 4.0 "pour que l'usine du futur ne se transforme pas en promesse en l'air".

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/hannover-messe-le-hotspot-de-l-industrie-4-0-c-est-parti.N530974>

Date de publication : 25/04/2017

Bulletin de conjoncture - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le mois de mars 2017 a connu la déclaration de 611 projets correspondant à un montant d'investissement de 997.5 MD et des créations d'emplois au nombre de 12626. Par rapport au mois précédent durant lequel 307 projets, 203.1 MD d'investissement et 4051 emplois ont été déclarés, le mois de mars 2017 a connu une augmentation de 99.0% au niveau des projets à réaliser, une hausse de 391.1% au niveau des investissements déclarés et une croissance de 211.7% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/doc.asp?mcat=3&mrub=23&msrub=274&dev=true>

Date de publication : 21/04/2017

La modernisation de l'industrie manufacturière accélère en Chine

Extrait : Un printemps coloré, parfumé et rafraîchissant est arrivé dans le district de

Changping, à 50 km du centre-ville de Beijing. Malgré cela, Shao Meng, un étudiant de 27 ans spécialisé dans l'ingénierie des instruments de précision, s'affaire dans son appartement de 60 m², apparemment plus fasciné par le débogage d'un système d'exploitation d'un « robot escaladeur ». Il y a chez lui cette intensité, cette concentration et ce dévouement, que l'on retrouve aujourd'hui de manière généralisée chez les spécialistes à travers la Chine, alors que la nation accélère la modernisation de son secteur manufacturier, conformément à la stratégie « Made in China 2025 » lancée par la Chine en 2015.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-04/17/content_40635663.htm

Date de publication : 17/04/2017

Tableau de bord mensuel de l'activité industrielle - Résultats de janvier 2017

Extrait : En janvier 2017, la production manufacturière fléchit de nouveau (- 1,0 % comme le mois précédent). À l'exception de la fabrication de matériels de transport quasi stable (- 0,1 %), tous les grands secteurs décroissent, en particulier, la cokéfaction et raffinage (- 8,1 %). La fabrication d'autres produits minéraux non métalliques (- 8,9 %) baisse nettement également : on note des reculs marqués pour la fabrication de ciment, chaux et plâtre (- 18,4 %) et d'ouvrages en béton, ciment ou en plâtre (- 8,3 %) liés en partie à la météo peu favorable en janvier. Certaines productions résistent toutefois telles que l'industrie pharmaceutique (+ 4,0 %) et la fabrication de produits informatiques, électroniques et optiques (+ 4,1 %). Au cours des trois derniers mois la production manufacturière croît de 0,6 % par rapport au trois mois précédents. Par rapport à janvier 2016, elle est en baisse sensible (- 1,3 %).

Liens : <http://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/tableau-de-bord-mensuel-de-activite-industrielle-resultats-de-janvier-2017>

Date de publication : 01/04/2017

Japon : la confiance des grandes industries se renforce encore

Extrait : Selon la dernière enquête Tankan de la Banque du Japon (BoJ) publiée lundi, réalisée à un rythme trimestriel et perçue comme un indicateur important de l'état d'esprit du monde des affaires, le moral des industries de premier plan est monté à 12 (contre +10 précédemment), renouant avec son niveau de fin 2015. Les groupes exportateurs ont retrouvé un élan positif ces derniers mois grâce à l'affaiblissement de la monnaie nippone, qui gonfle mécaniquement leurs recettes encaissées à l'étranger une fois converties en yens, et à une embellie du commerce extérieur, en particulier en direction de la Chine. Ce chiffre est toutefois inférieur aux attentes des économistes interrogés par l'agence Bloomberg (+14).

Liens :

<http://www.latribune.fr/economie/international/japon-la-confiance-des-grandes-industries-se-renforce-encore-677808.html>

Date de publication : 03/04/2017

Industrie : Les prix à la production stables

Extrait : Les prix à la production des industries manufacturières sont restés stables entre janvier et février dernier. D'après les données du Haut-commissariat au plan (HCP), une légère baisse de 0,3% a été enregistrée entre les deux mois. Cette variation s'explique par la petite baisse des prix des "industries alimentaires" (-0,6%) et du textile (-1%), ainsi que la légère hausse des prix de l'industrie du cuir (+1,2%) et du travail du bois (+1,2%). Pour leur part, les prix à la production des "industries extractives", de la production et distribution d'électricité et d'eau n'ont pas changé.

Liens :

http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=460

Date de publication : 31/03/2017

Révéler l'industrie au lycéen(ne)s, un casse-tête des Arts et Métiers

Extrait : La bonne nouvelle, c'est que les lycéens français des sections scientifiques et technologiques pensent que l'industrie est peut-être respectueuse de l'environnement et peut s'avérer un secteur d'avenir. Ils sont même 77 % à avoir une bonne opinion de l'industrie, soit 8 points de plus qu'il y a 5 ans selon le baromètre « les jeunes et l'industrie, réalisé par OpinionWay pour les Arts et métier auprès de 501 lycéens. La mauvaise, c'est que ces adolescents, en particulier les filles, se considèrent toujours mal informés sur les métiers de l'industrie, même s'ils sont 62 % à plébiscité le métier d'ingénieur, 26 % celui de chercheur, 26 % celui d'informaticien et 25 % celui de techniciens supérieurs. Ils ont en revanche toujours une vision un peu floue du périmètre d'action de l'industrie.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/reveler-l-industrie-aux-lyceen-ne-s-un-casse-tete-des-arts-et-metiers.N521469>

Date de publication : 31/03/2017

**Industrie
métallurgique,
mécanique et
électromécanique**

**Industries mécaniques et
métallurgiques : Entreprises**

du Secteur - Mai 2017

[Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 652 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 184 produisent totalement pour l'exportation.

Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 43 098 personnes dont 18 370 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 24 728 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 30/06/2017

ArcelorMittal, soutenu par l'Etat italien, veut reprendre la plus grande aciérie d'Europe

Extrait : Le gouvernement italien soutient l'offre de reprise conjointe d'ArcelorMittal et Marcegaglia pour le site sidérurgique d'Ilva, dans le sud de l'Italie, a annoncé lundi 5 juin le ministère italien de l'Industrie.

Le ministre Carlo Calenda a signé un décret appuyant l'offre de 1,8 milliard d'euros soumise par le premier sidérurgiste mondial et l'italien Marcegaglia, ont précisé ses services dans un communiqué.

Ilva est la plus grande aciérie d'Europe par ses capacités de production et l'Etat italien cherche à la vendre depuis qu'il en a pris le contrôle en 2015 pour dépolluer le site et tenter de préserver des milliers d'emplois dans une région des Pouilles économiquement en difficulté.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/arcelormittal-soutenu-par-l-etat-italien-veut-reprendre-la-plus-grande-acierie-d-europe.N548648>

Date de publication : 06/06/2017

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur - Mai 2017

[Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 100 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 191 dont 126 sont à capitaux 100 % étrangers. 152 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 01/06/2017

Lettre ouverte de 76 patrons de la sidérurgie contre le projet européen de révision du marché du carbone

Extrait : En amont des négociations finales sur la réforme du marché européen du carbone, les sidérurgistes européens, déjà pénalisés par les importations d'acier à bas prix maintes fois dénoncées devant la Commission, adressent aux chefs d'Etat et de gouvernement une lettre ouverte réclamant une meilleure prise en compte des risques économiques pour la filière acier européenne.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/lettre-ouverte-de-76-patrons-de-la-siderurgie-contre-le-projet-europeen-de-revision-du-marche-du-carbone.N545853>

Date de publication : 30/05/2017

Métallurgie : Les marocains prospectent au Congo-Brazzaville

Extrait : Une dizaine d'entreprises marocaines opérant dans les industries métallurgiques, mécaniques et électromécaniques ont entamé depuis mercredi une mission de rencontres B2B à Pointe-Noire en République du Congo et qui va se clôturer ce vendredi. En effet, organisée par Maroc Export en partenariat avec la Fédération marocaine, la mission a pour objectif de développer le partenariat entre les opérateurs marocains et congolais en mettant en avant le potentiel marocain dans le secteur métallurgique.

Liens :

<http://lobservateur.info/maroc/metallurgie-les-marocaines-prospectent-le-congo-brazzaville/>

Date de publication : 19/05/2017

L'Europe impose des droits antidumping sur des tubes et tuyaux d'acier chinois

Extrait : Dans une notice publiée vendredi au Journal officiel des communautés européennes, la Commission européenne précise qu'elle a imposé des droits antidumping définitifs de 29,2% à la société Yangzhou Chengde Steel Pipe et de 54,9% à la société Hubei Xinyegang Special Tube.

L'UE a imposé toute une série de droits antidumping sur l'acier chinois ces dernières années pour tenter d'endiguer un flot d'importations à vil prix, selon les producteurs européens, résultant des surcapacités de la sidérurgie chinoise.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/l-europe-impose-des-droits-antidumping-sur-des-tubes-et-tuyaux-d-acier-chinois.N539404>

Date de publication : 12/05/2017

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur - Mars 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 659 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 187 produisent totalement pour l'exportation. Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 43 124 personnes dont 18 197 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 24 927 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 01/04/2017

Industrie pharmaceutique

Un chercheur marocain met au point un boosteur d'antibiotiques naturel

Extrait : Qui a dit que les produits naturels n'avaient pas une place de choix dans le traitement des maladies ? Un chercheur marocain est en passe de redéfinir la place des produits naturels dans la médecine classique, par la conception d'un traitement à base d'huiles essentielles permettant de renforcer l'action des antibiotiques pour lesquels les bactéries ont développé une résistance.

Il s'agit du Pr. Adnane Remmal, enseignant et chercheur en biologie à l'Université Sidi Mohamed Ben Abdellah de Fez (Maroc). Son exploit est d'avoir conçu un « complément naturel » permettant à des antibiotiques pour

lesquels certaines bactéries ont développé une résistance, de retrouver leur efficacité. Cette invention majeure lui a valu l'obtention du Prix de l'inventeur 2017 de l'Office européen des brevets pour son travail.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/06/27/chercheur-marocain-met-point-boosteur-antibiotiques-nature/>

Date de publication : 27/06/2017

La France en retard dans la production de biomédicaments

Extrait : La production de biomédicaments (médicaments issus d'organismes vivants) en France est devenu un des nombreux motifs d'inquiétude du principal lobby pharmaceutique. Mardi 20 juin, le Leem a présenté son édition annuelle de "l'Observatoire des investissements productifs pharmaceutiques et biotechnologiques", réalisée par KPMG On y découvre que si les investissements dédiés à la production de médicaments issus de la chimie sont stables, tandis que ceux dédiés aux biomédicaments (hors vaccins) ont diminué de 20% entre 2010 et 2015 à 148 millions d'euros par an, après avoir atteint un pic de 193 millions d'euros en 2013.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/la-france-en-retard-dans-la-production-de-biomedicaments-740905.html>

Date de publication : 21/06/2017

Maladie du "foie gras humain", un marché d'avenir de l'industrie pharmaceutique

Extrait : Le nombre de patients atteints de la NASH, surnommé la maladie du "foie gras humain", devrait exploser dans les années à

venir. Représentant un marché pharmaceutique de plus de 25 milliards de dollars d'ici à 2026.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/pharmacie-sante/030387495991-maladie-du-foie-gras-humain-un-marche-davenir-de-lindustrie-pharmaceutique-2095173.php>

Date de publication : 17/06/2017

Sanofi et Regeneron plaident leur cause pour l'anti-cholestérol Praluent

Extrait : Une cour d'appel fédérale américaine a paru laisser entendre, mardi 6 juin, qu'elle pourrait autoriser Sanofi et Regeneron Pharmaceuticals à vendre le Praluent, un traitement du cholestérol qu'Amgen a tenté de bloquer en évoquant une infraction au droit de la propriété intellectuelle, selon des avocats et des analystes qui assistaient aux plaidoiries.

Paul Clement, un avocat des deux groupes pharmaceutiques, a exhorté la juridiction d'appel à invalider un jugement qui interdit la vente du Praluent pendant 12 ans pour avoir enfreint des brevets d'Amgen, concepteur du médicament concurrent Repatha.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/sanofi-et-regeneron-plaident-leur-cause-pour-l-anti-cholesterol-praluent.N549543>

Date de publication : 07/06/2017

Eurapharma entre dans le capital de Maphar

Extrait : Sanofi se désengage-t-il du Maroc? Détenant deux filiales, notamment Sanofi Maroc et Maphar, ce groupe pharmaceutique vient de céder 51% du capital de cette dernière à Eurapharma, filiale du groupe CFAO spécialisée dans la production et la distribution de médicaments en Afrique. Il garde, toutefois, 49% du capital, en tant qu'actionnaire de référence de Maphar. Contacté par L'Economiste, Sanofi

n'a pas souhaité dévoiler le montant de la transaction.

Liens :

[http://www.leconomiste.com/article/1013271-
eurapharma-entre-dans-le-capital-de-maphar](http://www.leconomiste.com/article/1013271-
eurapharma-entre-dans-le-capital-de-maphar)

Date de publication : 06/06/2017

Sanofi et Eurapharma signent un partenariat stratégique au Maroc

Extrait : Sanofi acteur majeur de l'industrie pharmaceutique marocaine et Eurapharma, filiale du groupe CFAO spécialisée dans la production et la distribution de médicaments en Afrique, viennent de conclure un accord de partenariat. Cet accord vise à accélérer le développement des activités de Maphar sur les marchés marocain et africain.

Liens :

http://pharmacie.ma/article/5718/sanofi_et_eurapharma_signent_un_partenariat_strategique_a_u_maroc

Date de publication : 01/06/2017

Les attaques judiciaires entre laboratoires s'emballent avec l'arrivée des biosimilaires

Extrait : Une énième bataille a été lancée dans la guerre des brevets entre laboratoires pharmaceutiques. La semaine dernière, Johnson & Johnson a attaqué Samsung Bioepis en justice. Il l'accuse de violer le brevet du Remicade (traitement contre des maladies inflammatoires) avec le Renflexis, un biosimilaire (médicament reproduisant les effets de traitements issus du vivant) Fin avril, ce traitement a été approuvé par la FDA, l'Agence américaine des médicaments et des produits de santé et s'appête à être commercialisé.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/les-attaques>

Date de publication : 23/05/2017

Ateliers printaniers de la pharmacie : une édition réussie

Extrait : L'Association des pharmaciens du Maroc (APM) a organisé, le weekend dernier à Rabat, la 4e édition des Ateliers printaniers de la pharmacie.

Cette rencontre, particulièrement riche, a été inaugurée en présence de M. Aziz Rabbah, ministre de l'Énergie, des mines et du développement durable. Ce dernier n'a pas manqué de rappeler le rôle important que joue le pharmacien dans la chaîne de soins. Il a également soulevé la problématique de l'exercice illégal de la pharmacie et les risques encourus par les patients.

Liens :

http://pharmacie.ma/article/5703/ateliers_printaniers_de_la_pharmacie_une_edition_reussie

Date de publication : 22/05/2017

Les laboratoires pharmaceutiques «Pharma5» reçoivent le Hub Africa Award

Extrait : Les laboratoires pharmaceutiques «Pharma5» ont remporté, vendredi à Casablanca, le Hub Africa Award catégorie «Prix de la coopération Sud-Sud».

Ce prix a été attribué dans le cadre de la 5e édition du Salon Hub Africa qui s'est tenue les 4 et 5 mai au Parc des expositions de l'Office des changes à Casablanca, sous le thème «L'entrepreneur, acteur de l'intégration africaine».

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/les-laboratoires-pharma-ceutiques-pharma5-recoivent-le-hub-africa-award>

Date de publication : 08/05/2017

Le portugais Tecnimède dope sa filiale marocaine Atlas Pharm

Extrait : Le portugais Tecnimède injecte 20 millions de DH dans sa filiale Atlas Pharm. En effet, cette entité créée en 2011 vient de finaliser une recapitalisation ayant porté son capital à 65 millions de DH. Avec ce nouveau concours, le groupe pharmaceutique basé à Sintra (près de Lisbonne), aura ainsi investi plus de 172 millions de DH sur son deuxième site marocain à Berrechid, qui est entré en production en 2016 et dont la fabrication est dédiée aux anticancéreux génériques (dont le cancer de prostate et le cancer du sang).

Liens : <http://www.challenge.ma/portugais-tecnimede-dope-filiale-marocaine-atlas-pharm-82013/>

Date de publication : 29/04/2017

Pharma 5 investit 300 millions de DH

Extrait : 10.000 m2... C'est la superficie supplémentaire de production que le laboratoire marocain Pharma5 est en train de développer. L'industriel a investi 300 millions de DH sur ce projet, avec une entrée en production attendue au premier trimestre 2018. Si l'enseigne mise autant dans le développement de son outil de production, c'est parce qu'elle est sur du sérieux en matière de développement de portefeuille produit et de marchés à l'international.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1011578-pharma-5-investit-300-millions-de-dh>

Date de publication : 27/04/2017

Marché pharmaceutique : Une croissance en vue parmi les plus fiables en Afrique

Extrait : Le marché pharmaceutique mondial devrait croître de 1,4 trillion de dollars d'ici 2020, tiré essentiellement par le marché US qui devrait enregistrer une croissance annuelle moyenne de 7,3% entre 2016 et 2020. Ces chiffres ressortent d'une étude du cabinet américain, IMS Health, dont les résultats ont été présentés en marge de la deuxième édition de l'AMIP Pharma Days, tenue récemment à Casablanca.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=473

Date de publication : 22/04/2017

L'industrie pharmaceutique en quête de nouveaux marchés

Extrait : L'occasion était propice pour le ministère de la santé et pour l'Amip de dévoiler la feuille de route du secteur. A en croire QuantilesIMS, organisme spécialisé dans les services d'informations et de soins de santé intégrés aux technologies, le marché marocain du médicament croît lentement, à un rythme prévisionnel de 2,2% entre 2016 et 2020 contre 8% pour le marché africain estimé à 28 milliards de DH et 5,5% pour les marchés émergents.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/lindustrie-pharmaceutique-en-quete-de-nouveaux-marches.html>

Date de publication : 25/04/2017

Résultats trimestriels : Les filiales Alcon et Entresto plombent le bénéfice de Novartis

Extrait : Le bénéfice net courant de Novartis est revenu à 2,69 milliards de dollars, dépassant le consensus Reuters, qui le donnait à 2,67 milliards. Ph. AFP

Le groupe pharmaceutique suisse Novartis a vu son bénéfice net trimestriel reculer de 4%. Il confirme toutefois ses prévisions 2017, notamment celle d'un bénéfice opérationnel courant globalement aligné sur l'exercice précédent ou en recul à un taux bas à un chiffre.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/les-filiales-alcon-et-entresto-plombent-le-benefice-de-novartis/271046.html>

Date de publication : 26/04/2017

2ème AMIP PHARMA DAYS sous le thème : "Industrie Pharmaceutique : Modèle 2.0"

Extrait : Tous les intervenants du secteur du médicament ainsi que les partenaires de l'AMIP ont été conviés à prendre part à la deuxième édition des "Amip Pharma Days 2017" qui se tiendra le jeudi 13 avril à l'hôtel Grand Mogador Casablanca. L'AMIP profitera de cette occasion, à laquelle participeront de nombreux experts de renommée, pour dévoiler la feuille de route qu'elle envisage pour le secteur du Médicament au Maroc.

Liens : http://pharmacie.ma/article/5637/2eme_amip_pharma_days_sous_le_theme_industrie_pharmaceutique_modele_2_0

Date de publication : 06/04/2017

Innovation et recherche industrielle

Techinnov 2017, le rendez-vous de l'innovation

Extrait : Qui sont les inscrits ? Des créateurs de start-up, des ingénieurs et des experts techniques de PME-PMI, des responsables R&D, des directeurs d'achats ou encore des designers de grands groupes et donneurs d'ordre de tous secteurs d'activité, en tête desquels l'aéronautique, l'automobile et les biens d'équipement industriels. Techinnov accueillera également de nombreux investisseurs, business angels, corporate venture, fonds d'investissement, etc. mais aussi des universitaires. Autant de profils variés, qui auront le privilège de fouler les 4.500 m² réservés à la manifestation.

Liens : <http://actu-cci.com/techinnov-2017-le-rendez-vous-de-linnovation/>

Date de publication : 26/06/2017

Le Bénin veut créer une Cité Internationale de l'Innovation et du Savoir

Extrait : Le gouvernement béninois vient de décider de la création de la Société de patrimoine de la Cité Internationale de l'Innovation et du Savoir (CIIS), en vue de promouvoir l'émergence de centres d'excellence dans l'enseignement supérieur et la recherche scientifique, ainsi que l'éclosion de champions nationaux et régionaux dans des domaines innovants.

Liens : http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-06/26/content_41100636.htm

Date de publication : 26/06/2017

LEAD Le Premier ministre chinois salue les progrès dans l'entrepreneuriat et l'innovation de masse

Extrait : Le Premier ministre chinois Li Keqiang a indiqué mardi que le pays avait atteint des résultats au-delà des prévisions dans la

promotion de l'entrepreneuriat et de l'innovation de masse.

Le nombre des entités du marché en Chine a augmenté en moyenne de 40.000 par jour au cours des trois dernières années, a indiqué M. Li lors d'un discours à la cérémonie d'ouverture de la Réunion annuelle des nouveaux champions 2017, ou Forum d'été de Davos.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-06/27/content_41106149.htm

Date de publication : 27/06/2017

Avion d'affaires électrique Alice : la « Tesla des airs »

Extrait : Un jet privé 100% électrique capable de transporter 9 passagers sur près de mille kilomètres. Voici les caractéristiques d'« Alice », l'appareil développé par une start-up Israélienne et dont le prototype est présenté au Salon du Bourget. La petite entreprise compte aller très vite : elle prévoit ses premiers vols commerciaux pour 2021.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/un-avion-affaires-electrique-devoile-au-salon-du-bourget/>

Date de publication : 23/06/2017

Le Maroc consolide son positionnement selon l'Indice Mondial de l'Innovation 2017

Extrait : Selon l'édition 2017 de l'indice Mondial de l'Innovation publiée le 15 juin 2017, le Maroc consolide sa position en tant que leader en Afrique du Nord et fait partie du podium des pays les plus innovants sur le continent africain, après l'Afrique du Sud et l'île Maurice.

Classé 72ème parmi 127 économies évaluées, le Maroc a maintenu son positionnement de 2016, toutefois il a amélioré son score pour la cinquième année consécutive avec 32,7 en 2017 contre 28.73 en 2011, affichant ainsi une tendance positive en termes de produits

d'innovation : 68ème en 2017 contre 102ème en 2011.

Liens :

<http://www.ompic.org.ma/fr/actualites/le-maroc-consolide-son-positionnement-selon-lindice-mondial-de-linnovation-2017>

Date de publication : 15/06/2017

La robotisation mène-t-elle à la fin du travail ?

Extrait : D'après une étude menée par Daron Acemoglu (MIT) et Pascual Restrepo (Boston University) , lorsque l'on introduit un robot à un certain « poste » dans une industrie, il conduit à la destruction de 6,2 postes dans la zone géographique qui l'entoure. Mais que nous enseigne la science économique à ce sujet ? Les robots mènent-ils inévitablement à la disparition du travail ?

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/la-robotisation-mene-t-elle-a-la-fin-du-travail-733988.html>

Date de publication : 08/06/2017

Trophée 3D print : 5 innovations pour l'impression 3D industrielle

Extrait : Afin de mettre en avant les démarches industrielles en cours, le salon 3D print organise les 13, 14, 15 et 16 juin un concours permettant de présenter et d'évaluer des exposants intégrant la technologie de fabrication additive dans des démarches industrielles. Cinq exposants, parmi les douze qui se sont présentés, ont déjà été pré-sélectionnés. L'identité du gagnant sera désigné le 13 juin.

Liens : <https://www.industrie-techno.com/trophee-3d-print-5-innovations-pour-limpression-3d-industrielle.49649>

Date de publication : 04/06/2017

Le point sur les investissements en R&D des constructeurs allemands

Extrait : Afin de rendre leurs entreprises plus compétitives, les groupes automobiles allemands ont - au cours des dernières années - massivement augmenté leurs investissements alloués à la recherche et développement.

Les sommes investies sont principalement utilisées dans les domaines de l'électromobilité, de la connectivité, de la conduite autonome et des services de mobilité.

Daimler prévoit ainsi à lui seul d'investir 16 milliards d'euros dans les domaines des nouvelles technologies et des services de mobilité sur la période 2017-2018.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-point-sur-les-investissements-175395>

Date de publication : 01/06/2017

Oujda : La plateforme de génie industriel opérationnelle

Extrait : La plateforme technologique du génie industriel (PFT2M) de l'école nationale des sciences appliquées d'Oujda (ENSAO) est désormais opérationnelle. Une réalisation pour faire bénéficier les unités industrielles de la région des avancées technologiques innovantes dans les domaines de la production, la maintenance, la construction, les transports et la santé.

Elle assurera également le transfert technologique vers les entreprises et propose différents services: étude, conseil, prestations techniques, expertise et formation.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1013112-oujda-la-plateforme-de-genie-industriel-operationnelle>

Date de publication : 01/06/2017

TUNISIE - Un 'start-up Act' pour booster l'innovation et l'entrepreneuriat est en cours de préparation

Extrait : La redynamisation de l'écosystème d'innovation figure haut sur l'agenda du gouvernement tunisien et des institutions internationales. Un projet de loi, intitulé "Startup act", vise notamment à établir un cadre légal attractif pour les entreprises innovantes.

Rédigé en concertation avec 70 entrepreneurs et investisseurs, ce projet de loi prévoit de nouveaux mécanismes destinés à faciliter l'accès au crédit pour les petites entreprises.

Liens : <http://www.animaweb.org/node/164553>

Date de publication : 29/05/2017

Renault-Nissan reprend les centres R&D d'Intel à Sophia-Antipolis et Toulouse

Extrait : Le groupe Renault-Nissan annonce, mercredi 24 mai 2017, la signature définitive du rachat des activités R&D d'Intel implantées à Sophia-Antipolis, près de Nice et celui de Toulouse.

Le laboratoire azuréen travaille sur la connectivité, la création de nouveaux services clients et sur les technologies de logiciels embarqués qui intéressent le constructeur automobile pour équiper ses véhicules connectés. Par cette acquisition, 180 emplois sont sauvés chez Intel à Sophia-Antipolis et 220 à Toulouse alors que les deux sites devaient fermer suite au plan de restructuration d'Intel en France touchant cinq de ses centres de recherche et développement. Ils seront rattachés à la direction Engineering des Systèmes Alliance du groupe Renault.

Liens : http://www.econostrum.info/Renault-Nissan-reprend-les-centres-R-D-d-Intel-a-Sophia-Antipolis-et-Toulouse_a23250.html

Date de publication : 25/05/2017

L'innovation comme axe de coopération Tunisie - Union européenne

Extrait : A l'occasion du Forum international Maghrébin, la Délégation de l'Union européenne et l'Economiste Maghrébin ont organisé un dîner-débat sur le thème : « L'innovation comme axe de coopération Tunisie - Union européenne », un thème extrêmement important pour la Tunisie.

« Pourquoi ce choix ? La réponse s'impose d'elle-même. La raison en est que dans cette vaste, difficile et coûteuse entreprise, on s'adresse d'abord à nos partenaires et amis et on sollicite leur aide, leur concours et leur soutien sous toutes ses formes. *Ce qui bien évidemment ne nous exonère pas des efforts à faire* », a déclaré Hédi Mechri, directeur des publications Promedia à l'ouverture du débat.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2017/05/linnovation-comme-axe-de-cooperation.html>

Date de publication : 26/05/2017

Renault Kangoo Z.E. : vers la recharge sans contact des véhicules électriques ?

Extrait : Renault s'associe à Qualcomm Technologies et Vedecom sur un projet de charge dynamique de véhicules électriques, qui permet une charge de 20 kW à une vitesse de 100 km/h.

Renault présente aujourd'hui un système de charge dynamique des véhicules électriques qui permet de recharger les batteries en roulant. Avec ses partenaires Qualcomm Technologies et Vedecom, Renault a participé à la conception d'un système capable de recharger 20 kW à des vitesses allant jusqu'à 100 km/h. Sur la piste d'essais, les deux Renault Kangoo Z.E. peuvent se charger en roulant simultanément, dans les deux directions.

Liens : <http://www.auto-innovations.com/communiqu/1080.html>

Date de publication : 18/05/2017

L'innovation fait toujours la différence

Extrait : La liste des quatre grandes inventions modernes de la Chine a été créée par des adolescents de plus de vingt pays des Nouvelles Routes de la soie.

Des expatriés de vingt pays situés le long des Nouvelles Routes de la soie ont choisi les chemins de fer à grande vitesse, l'outil de paiement en ligne Alipay, l'e-commerce et le service de partage de vélos comme « quatre grandes inventions modernes de la Chine », selon une étude récente menée par l'Université des études étrangères de Beijing.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2017-05/19/content_40849549.htm

Date de publication : 19/05/2017

Dr. Moncef Slaoui : Un grand expert en R&D à Casablanca

Extrait : La Chambre de Commerce Britannique pour le Maroc accueillera cet après midi, à Casablanca, une conférence qui sera placée sous le thème : « Le Maroc Hub de l'innovation et de la R&D ». Cet sujet sera traité par le Dr Moncef SLAOUI qui est considéré comme une sommité mondiale en R&D pharmaceutique particulièrement reconnue pour ses mérites et ses réalisations en matière de développement de vaccins innovants.

Liens : http://pharmacie.ma/article/5698/dr_moncef_slaoui_un_grand_expert_en_r%26d_a_casablanca

Date de publication : 16/05/2017

La Chambre de Commerce Britannique s'attèle sur l'avenir de la R&D au Maroc

Extrait : La Chambre de Commerce Britannique au Maroc, en partenariat avec le laboratoire pharmaceutique GlaxoSmithKline, organise le mardi 16 mai 2017 une conférence débat sous le thème: « Le Maroc hub de l'innovation et de la R&D : quelles perspectives et facteurs clés de succès ? Zoom sur le modèle britannique ».

Liens : <http://www.challenge.ma/la-chambre-de-commerce-britannique-sattele-sur-lavenir-de-la-rd-au-maroc-83023/>

Date de publication : 16/05/2017

Quand Nissan nous laisse entrevoir son futur

Extrait : Entre les rues de Tokyo et le circuit de Sodegaura Forest Raceway, nous avons pu nous rendre compte le plus concrètement du monde de la feuille de route du constructeur japonais pour le futur de la mobilité. Deux tours de piste du Sodegaura Forest Raceway, pas un de plus. Suffisant cependant pour mieux comprendre que le concept Nissan BladeGlider représente l'un des exemples les plus marquants de l'axe Nissan Intelligent Power (Performance Intelligente par Nissan).

Liens : <http://www.challenge.ma/nissan-laisse-entrevoir-futur-82025/>

Date de publication : 29/04/2017

L'innovation en Tunisie : Paradoxes, blocages et pistes à explorer

Extrait : "L'innovation, clef de la croissance tunisienne", tel est le thème du traditionnel colloque annuel du magazine L'Economiste maghrébin qui s'est tenu le 21 avril à Tunis. Cette manifestation à laquelle ont été conviés plusieurs institutionnels, experts nationaux et

internationaux a traité des paradoxes de l'innovation en Tunisie, des blocages qui empêchent sa promotion et des pistes à explorer pour y remédier.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/04/24/405864/linnovation-en-tunisie-paradoxes-blocages-et-pistes-a-explorer/>

Date de publication : 26/04/2017

Propriété industrielle : H&H consulting et Inlex Africa scellent un partenariat

Extrait : Au Maroc, les entreprises ont développé une prise de conscience quant à la nécessité de protéger leurs propriétés industrielles et commerciales. Un comportement positif est observé dans ce sens, notamment en termes de dépôts de marques. Le Maroc figure dans ce sens au top 10 du classement de l'Organisation mondiale de la propriété intellectuelle (OMPI).

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/propriete-industrielle-hh-consulting-et-inlex-africa-scellent-un-partenariat>

Date de publication : 26/04/2017

Politique industrielle

The challenge of preparing developing countries for Industry 4.0

Extrait : Top industry, government and civil society leaders have met to discuss how action-oriented partnerships with country-level programming can help make concrete contributions towards assisting developing countries preparing for Industry 4.0. This special session at the World Summit for the Information Society (WSIS) Forum 2017 was hosted by the International Telecommunication Union (ITU) and

the UN Industrial Development Organization (UNIDO).

Liens : <http://www.unido.org/news/press/the-challenge>

Date de publication : 21/06/2017

Homologation des véhicules : le Conseil des Ministres européens d'accord pour renforcer le contrôle des constructeurs

Extrait : Un pas important vient d'être franchi dans le cadre de la réforme de la procédure d'homologation des véhicules avec l'adoption par le Conseil des Ministres européens, ce lundi 29 mai, de la position commune des Etats membres. Ce texte prévoit des contrôles des véhicules après leur mise sur le marché et donne des pouvoirs de contrôle et de sanction à la Commission européenne.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26538&from_id_part=

Date de publication : 30/05/2017

Une coopération industrielle élargie avec les Nouvelles Routes de la Soie

Extrait : Passé l'éclatement de la crise financière, l'économie mondiale connaît une reprise faible, avec une croissance du commerce international plus morose encore. En revanche, l'accélération de la mondialisation économique et l'intégration économique régionale entraînent un profond réajustement de la situation globale sur le plan de la croissance, du commerce et de l'investissement. Tous les pays se trouvent actuellement dans une phase clé de transition économique. Pour ces raisons, il est nécessaire de dynamiser le développement et d'exploiter le potentiel de coopération régionale.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-05/24/content_40882324.htm

Date de publication : 24/05/2017

Angela Merkel incite les constructeurs allemands à investir dans l'électricité

Extrait : A l'occasion de l'inauguration d'une nouvelle usine de batteries pour la filiale de Daimler, Accumotive, lundi 22 mai, la chancelière Angela Merkel a déclaré que l'industrie automobile allemande doit investir massivement pour ne pas rater le virage vers la voiture électrique.

L'industrie automobile allemande doit investir massivement pour ne pas rater le virage vers la voiture électrique, a déclaré lundi la chancelière Angela Merkel, à l'occasion de l'inauguration d'une nouvelle usine de batteries pour la filiale de Daimler, Accumotive.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/angela-merkel-incite-les-constructeurs-allemands-a-investir-dans-l-electrique.N543804>

Date de publication : 23/05/2017

“Perspectives économiques en Afrique”, édition 2017 : Libérer le potentiel des entrepreneurs africains, un prérequis pour accélérer la transformation industrielle du continent

Extrait : Cette croissance s'accompagne également d'avancées sur le plan du développement humain : 18 pays africains avaient atteint un niveau de développement humain moyen ou élevé en 2015. « Bien que les vents contraires de ces deux dernières années

semblent avoir altéré la belle histoire d'une « Afrique qui monte », nous sommes convaincus que le continent continue de faire preuve de résilience, avec une croissance continue des économies non-dépendantes des matières premières » a déclaré Abebe Shimeles, directeur par intérim du Département de la politique macroéconomique, de la prospective et de la recherche à la Banque africaine de développement.

Liens :

http://www.africaneconomicoutlook.org/sites/default/files/2017-05/AEO2017_FR_Theme.pdf

Date de publication : 22/05/2017

L'industrie automobile allemande se réjouit de l'adoption de la loi sur les voitures autonomes

Extrait : L'industrie automobile allemande se réjouit de l'adoption de la loi sur les voitures autonomes, tout en soulignant qu'il ne s'agit que d'un premier pas - bien que crucial - vers le développement de la conduite autonome.

La loi - qui entrera en vigueur dans quelques semaines - permet les essais de voitures autonomes, à condition qu'un conducteur soit présent et puisse à tout moment reprendre le contrôle.

Liens : <http://www.ccfa.fr/L-industrie-automobile-allemande-174980>

Date de publication : 17/05/2017

Automobile : le retour de l'Etat stratège

Extrait : S'il y a des secteurs industriels où le politique se mêle volontiers aux intérêts privés, l'automobile est probablement l'un de ceux-là. Le supposé libéralisme d'Emmanuel Macron n'y changera rien. D'abord, parce que l'État français est l'actionnaire de référence de l'essentiel de l'industrie automobile et qu'à cet effet, il devra statuer sur un certain nombre de sujets brûlants.

Ensuite, parce que le vainqueur de la présidentielle a déjà prouvé, dans le quinquennat précédent, qu'il n'avait pas hésité pour s'imposer à user du rapport de force en tant qu'actionnaire de référence. Entre l'entrée de l'État au capital de PSA et l'avenir du management de Renault, Emmanuel Macron va faire face dans les prochaines années aux dossiers qu'il a directement ou indirectement gérés lorsqu'il était aux responsabilités lors du quinquennat de François Hollande.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/automobile-le-retour-de-l-etat-strategie-714144.html>

Date de publication : 18/05/2017

Plaidoyer pour un véritable ministère de l'Industrie

Extrait : Dans un Point de Vue publié par Les Echos le 11 mai, Philippe Darmayan, président du GFI (Groupe des fédérations industrielles) et Pascal Juery, président de l'UIC (Union des industries chimiques), plaident pour la création d'un véritable ministère de l'Industrie par le nouveau président de la République Emmanuel Macron. « Le temps est venu d'harmoniser les actions des pouvoirs publics en matière d'industrie. Créons un grand ministère couvrant à la fois l'Industrie et l'Énergie, deux portefeuilles indissociables », demandent-ils, soulignant que, « jusqu'à présent, pas moins de quinze ministères intervenaient quotidiennement sur les enjeux industriels en France » et que, « loin du choc de simplification tant attendu, la multiplication des interlocuteurs dilue l'action de l'État et rend impossible une réelle politique nationale en matière d'industrie ».

Liens : <http://www.ccfa.fr/Plaidoyer-pour-un-veritable>

Date de publication : 17/05/2017

Algérie/UE: lancement d'un jumelage pour développer

l'innovation industrielle en Algérie

Extrait : Un jumelage institutionnel entre l'Algérie et un consortium européen (France-Espagne-Finlande) a été officiellement lancé mardi à Alger pour appuyer le ministère de l'Industrie et des Mines dans sa stratégie d'innovation industrielle.

Ce consortium est constitué, côté européen, du ministère français de l'Economie et des finances, comme chef de file, du ministère espagnol de l'Economie et de l'industrie et du ministère finlandais de l'emploi et de l'économie.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2017/05/algerieue-lancement-dun-jumelage-pour.html>

Date de publication : 14/05/2017

Le Souverain lance l'implémentation régionale du Plan d'accélération industrielle à Agadir

Extrait : La ville d'Agadir s'apprête à abriter un méga-événement. Il s'agit, en effet, du lancement de l'implémentation régionale du Plan d'accélération industrielle.

La cérémonie de lancement devrait être présidée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Prévue au cours de cette semaine, une date officielle pour le lancement de ce mégaprojet devrait être communiquée au cours des prochaines heures.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/le-souverain-lance-limplémentation-regionale-du-plan-daccélération-industrielle-a-agadir>

Date de publication : 15/05/2017

Les pays de l'UE tombent d'accord sur l'homologation

automobile malgré l'Allemagne

Extrait : Les pays membres de l'Union européenne ont trouvé un accord sur l'homologation des automobiles, malgré l'opposition de l'Allemagne selon des sources proches du dossier.

C'est un camouflet pour l'Allemagne qui ne souhaitait pas déléguer des pouvoirs de surveillance du marché à l'Union européenne. La version provisoire approuvée par les autres pays membres confèrera à Bruxelles le pouvoir d'infliger des amendes pouvant atteindre 30000 euros par véhicule aux constructeurs qui ne respectent pas la loi.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/05/pays-de-lue-tombent-daccord-lhomologation-automobile-malgre-lallemagne.html>

Date de publication : 15/05/2017

Présentation du secteur industriel en Jordanie et de son potentiel d'exportation sur le marché européen

Extrait : Ce document est une présentation de la Chambre d'Industrie de la Jordanie (JCI) du secteur industriel de la Jordanie et de son potentiel d'exportation sur le marché de l'Union Européenne. Il présente notamment l'impact de la crise syrienne sur les exportations jordaniennes, l'arrivée de la relaxation des règles d'origines en faveur de l'exportation vers l'UE et un bilan des industries de Jordanie.

Liens : <http://www.animaweb.org/fr/presentation-jordanie-marche-jic>

Date de publication : 05/05/2017

Cri d'alarme de l'industrie automobile européenne contre les effets du Brexit

Extrait : L'industrie automobile européenne a mis en garde le 27 avril contre les effets désastreux que pourrait avoir le Brexit sur ce secteur qui emploie près de 12,2 millions de personnes sur le continent. Deux jours avant un sommet extraordinaire des 27 de l'Union européenne à Bruxelles, destiné à adopter les « orientations de négociations » de l'UE sur le Brexit, l'association des constructeurs européens d'automobiles (Acea), celle des sous-traitants (Clepa) et l'Association des constructeurs et des vendeurs d'automobiles de Grande-Bretagne (SMMT) ont clamé leur inquiétude concernant les perturbations que pourrait provoquer la sortie de la Grande-Bretagne de l'UE, lors d'une conférence de presse organisée à Bruxelles.

Liens : <http://www.cfa.fr/Cri-d-alar-me-de-l-industrie>

Date de publication : 28/04/2017

Le périple asiatique d'Elalamy

Extrait : La semaine dernière était intensément asiatique pour le département de l'Industrie. Le ministre de tutelle ainsi que son secrétaire d'État en charge de ce portefeuille ont enchaîné les réunions à Séoul et à Shangai avec les opérateurs économiques, notamment du secteur automobile.

Moulay Hafid Elalamy démarre intensément son deuxième mandat ministériel. Alors que les turbulences du lendemain de l'annonce de l'équipe gouvernementale et du programme de celle-ci pour les cinq prochaines années battaient encore leur plein, Elalamy fonçait tête devant vers d'autres caps.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/56834-le-periple-asiatique-d-elalamy.html>

Date de publication : 26/04/2017

Transformation des produits de la mer (TPM)

L'industrie piscicole norvégienne s'équipe de hautes technologies chinoises

Extrait : La Chine a livré le premier lot mondial d'installations d'élevage océanique intelligentes à une entreprise de Norvège. Ces équipements sont conçus pour améliorer l'efficacité et l'efficience de l'industrie aquacole du pays, ont annoncé dimanche le fabricant et des analystes.

China Shipbuilding Industry Corp (CSIC), l'un des principaux constructeurs publics navals chinois, créera et exportera six fermes piscicoles offshore à la Norvège pour aider le pays à optimiser son activité d'élevage du saumon.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-06/05/content_40965821.htm

Date de publication : 05/06/2017

Produits de la mer : Participation marocaine au Seafood

Extrait : Le salon Seafood Expo, qui s'est tenu à Bruxelles, s'affirme comme un rendez-vous mondial annuel des professionnels du secteur des produits de la mer. En 2017, il a réuni plus de 1.600 exposants en provenance d'une centaine de pays, dont le Maroc.

A la FENIP (Fédération des Industries de Transformation et de Valorisation des Produits de la Pêche), on se dit très satisfait de cette édition.

Liens : <https://www.lereporter.ma/actualite-economie/produits-de-la-mer-participation-marocaine-au-seafood/#respond>

Date de publication : 18/05/2017

Zones industrielles

L'Ethiopie inaugure un parc industriel construit par la Chine

Extrait : L'Ethiopie a inauguré mardi la première phase du parc industriel d'Awassa, dédié au textile et à

L'habillement.

Construit par la China Civil Engineering Corporation (CCECC), le parc industriel, situé dans la

ville d'Awassa, dans le sud de l'Ethiopie, a été achevé en juillet 2016 en un temps record de neuf mois.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-06/20/content_41065526.htm

Date de publication : 20/06/2017

Nouaceur, un hub de l'industrie aéronautique à Casablanca

Extrait : Nouaceur à Casablanca est un hub de l'industrie aéronautique, avec à proximité de l'Aéroport Mohammed V et de ses sites de maintenance, la présence de deux zones majeures : l'Aéropôle et Midparc Free Zone, ainsi que la présence de centres de formation dédiés.

Inaugurée en septembre 2013, Midparc, située à Nouaceur, est l'une des 22 plateformes industrielles intégrées mises en place dans le cadre du Pacte Émergence.

Liens : <http://www.challenge.ma/nouaceur-hub-de-lindustrie-aeronautique-a-casablanca-85173/>

Date de publication : 20/06/2017

Zones industrielles : des mesures incitatives pour encourager la location

Extrait : Le ministère de l'Industrie a réalisé un inventaire des besoins des investisseurs pour chaque zone industrielle et réfléchit, actuellement, à la mise en place des conditions nécessaires pour soutenir la location.

Le ministère de l'Industrie veut promouvoir la location au sein des zones industrielles. Ainsi, souligne Les Inspirations Eco dans sa livraison du 8 juin, il a réalisé un inventaire des besoins des investisseurs pour chaque zone industrielle.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/zones-industrielles-des-mesures-incitatives-pour-encourager-la-location-122385>

Date de publication : 08/06/2017

Bientôt un fonds d'aide pour encourager la location au sein des zones industrielles

Extrait : Le ministère de l'Industrie planche actuellement sur plusieurs mesures incitatives pour encourager l'option de location au sein des zones industrielles du Royaume. En effet, depuis le lancement du Plan d'Accélération Industrielle (PAI), les besoins des industriels ne cessent d'évoluer notamment en termes d'accès au foncier.

Pour faire à la situation de manière efficace, le département dirigé par Moulay Hafid Elalamy a d'ores et déjà réalisé un inventaire des besoins des investisseurs pour chaque zone industrielle et entend activer l'option de location, avec la mise en place d'un fonds d'aide aux investisseurs pour aider ces derniers par rapport à la problématique des prix qui demeurent exorbitants au niveau des zones industrielles.

Liens : <http://www.challenge.ma/bientot-un-fonds-daide-pour-encourager-la-location-au-sein-des-zones-industrielles-84545/>

Date de publication : 08/06/2017

Des zones pilotes pour la stratégie Made in China 2025

Extrait : La Chine va lancer une série de zones pilotes pour faire avancer la stratégie Made in China 2025, a indiqué mercredi le Premier ministre chinois, Li Keqiang, lors d'une réunion exécutive du Conseil des affaires d'Etat.

Ces zones de démonstration, conçues pour être les terrains d'essai de l'innovation politique et institutionnelle, devraient se développer pour devenir des pôles industriels et le nouveau moteur de la croissance du pays, selon une déclaration publiée sur le site internet du Conseil des affaires d'Etat.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-05/19/content_40850387.htm

Date de publication : 19/05/2017

Casablanca-Settat: Nouvelle zone franche à Jorf Lasfar

Extrait : En termes de répartition sectorielle, la moitié des entreprises créées opèrent dans les services, suivies par le commerce (32%) et le BTP (12%).

ZI pour les industries dangereuses, nouvelle zone franche à Jorf Lasfar et plateforme de médiation... Ce sont quelques-unes des promesses du CRI Casa-Settat qui vient de décliner son plan d'actions 2017, vendredi 28 avril.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1011795-casablanca-settat-nouvelle-zone-franche-jorf-lasfar>

Date de publication : 03/05/2017

MedZ : trois agropoles pour répondre aux besoins des professionnels

Extrait : MedZ a profité de sa participation au Salon International de l'Agriculture au Maroc (SIAM 2017) pour faire le point sur l'état d'avancement de ses trois agropoles de Meknès, Berkane et Agadir, où elle a investi près de 1 milliard de DH.

Déjà opérationnelles, l'Agropolis (Meknès) et l'Agropole de Berkane proposent une offre intégrée en immobilier industriel. Aujourd'hui, le bilan est encourageant, avec l'installation de groupes industriels de renom et le développement de projets industriels innovants à forte valeur ajoutée, précise la société d'aménagement et de gestion des parcs d'activités dans l'industrie, l'offshoring et le tourisme. L'Agropole Souss Massa a quant à elle été lancée au cours de l'année 2015.

Liens : <http://www.challenge.ma/medz-trois-agropoles-pour-repondre-aux-besoins-des-professionnels-81708/>

Date de publication : 26/04/2017

Aménagement industriel : Un projet de zone franche à Taza

Extrait : Si l'étude en confirme l'importance économique, la zone franche devra être installée sur un terrain de 72 hectares situé à la sortie de la ville, au bord de la voie express reliant Taza à Al-Hoceïma. Le Conseil de la province de Taza planche sur un projet de zone franche dans la province. Il cherche un prestataire pour lui confier l'étude de faisabilité de cette zone. L'objectif, selon le Conseil de la province, est de s'assurer de l'opportunité, la faisabilité, la fiabilité et la rentabilité de la mise en place d'une zone franche du point de vue technique, économique, financier et environnemental régional et national.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/un-projet-de-zone-franche-a-taza/269815.html>

Date de publication : 03/04/2017